

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Remont drogi gminnej nr 120351C Rusinowo - Marianki od km 0+917 do km 1+533 o długości 616 mb</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Marianki, gm. Rypin powiat rypiński</b>	
INWESTOR:	
<b>Gmina Rypin ul. Lipnowska 4 87-500 Rypin</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2016	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	5
7. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	5
8. UWAGI KOŃCOWE .....	6

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:50000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Dokumentacja techniczna uproszczona,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późn. zm.,
- Umowa z Inwestorem,
- Wizja i pomiary w terenie,

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z remontem drogi gminnej nr 120351C Rusinowo – Marianki od km 0+917 o km 1+533 w miejscowości Marianki na odcinku o długości 616,0 m w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna nr 120351C Rusinowo – Marianki jest położona na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 5,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni jest zbudowana z podbudowy tłuczniowej stabilizowanej mechanicznie i nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami. Nawierzchni jezdni zdeformowana, spękana i posiada dużą ilość ubytków.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolne.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi gminnych nr 120351C Rusinowo - Marianki projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych
- odmulenie rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów,
- wykonanie peronu przystankowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

##### Podstawowe parametry drogi gminnej nr 120351C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),

##### Ukształtowanie w planie

Modernizowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

##### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
	12 cm

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	45 cm

#### Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	5 cm
	25 cm

## **6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Na analizowanych odcinkach dróg gminnych występuje umiarkowane natężenie ruchu drogowego. Ruch drogowy ma charakter lokalny. Dominującą grupę rodzajową pojazdów stanowią samochody osobowe.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Przedmiotowa organizacja ruchu drogowego drogi gminnej nr 120351C obejmuje odcinek od km 0+917 do km 1+533 w miejscowości Marianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 560). Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 560 nie projektuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M).

#### Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-4	2
T-2 (1,0 km)	1
T-3	1
B-18 (8t)	1
Tabliczka z napisem „Nie dotyczy autobusów i dojazdu do nieruchomości”	1
B-25	1
B-27	1
D-15	1

Lica znaków na drodze gminnej należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

#### Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
P-17	3,42

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2017r.