



EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: Rypiński Miejscowość: Borzymin Jednostka ewidencyjna: 041204_2 Rypin gmina Obręb 0002 Borzymin dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1, 132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6, 125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Rypin ul. Lipnowska 4 87-500 Rypin

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz		

TORUŃ
12 LISTOPADA 2020r.

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Stan istniejący	3
1.5	Opinia geotechniczna.....	3
1.6	Projektowane rozwiązania techniczne	3
1.6.1	Założenia projektowe	3
1.6.2	Stan projektowany	4
2	UZGODNIENIA	6
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe”.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Rypin; ul. Lipnowska 4; 87-500 Rypin
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany
Obiekt: droga gminna nr 120341C
Podstawa opracowania: zlecenie z Gminy Rypin

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe o długości 1,172km.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 120341 Borzymin - Żałe posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2210C Cetki - Balin.

1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

1.6.1 Założenia projektowe

– Klasa drogi:	D
– Prędkość projektowa:	30 km/h
– Szerokość jezdni:	5.0 m
– Szerokość poboczy	0.75 m
– Spadek poprzeczny jezdni:	2% daszkowy
– Spadek poboczy:	8%
– Spadek podłużny:	zmienny
– Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
– Nawierzchnia poboczy:	mieszanka niezwiązana

1.6.2 Stan projektowany

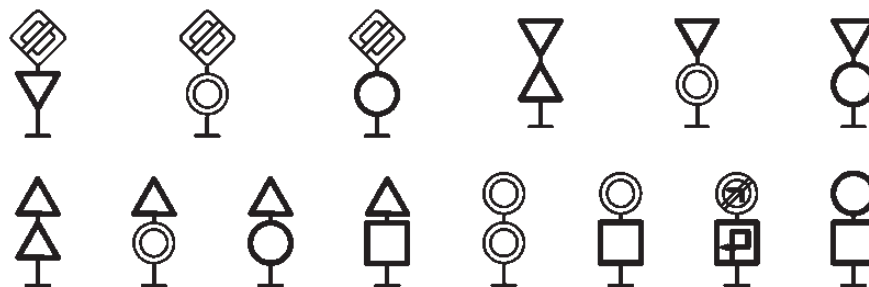
Projekt zakłada wykonanie przebudowy jezdni o szerokości 5.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75m. Projektuje się remont zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
 - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - śr. 5 cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W (125kg/m^2)
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
- poszerzenia jezdni
 - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 5 cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W
 - siatka przeciwspekaniowa,
 - 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W
 - 23 cm - mieszanka niezwiązana C90/3
 - 15 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
 - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
 - 23 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - 10 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3
- pobocze:
 - 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3

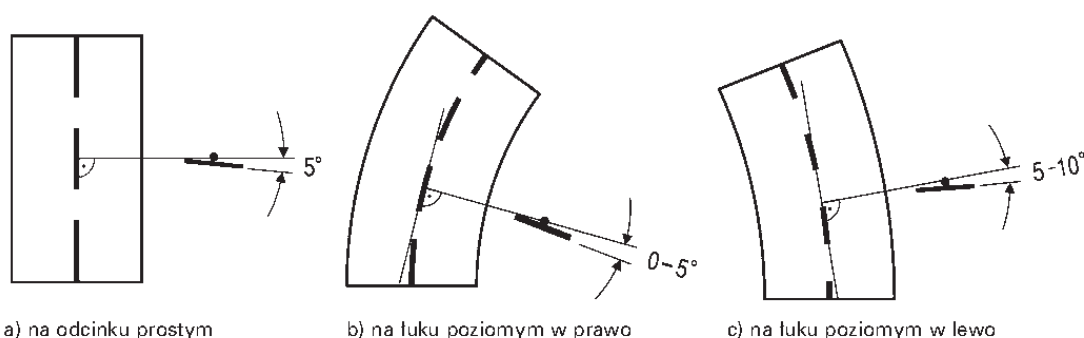
Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

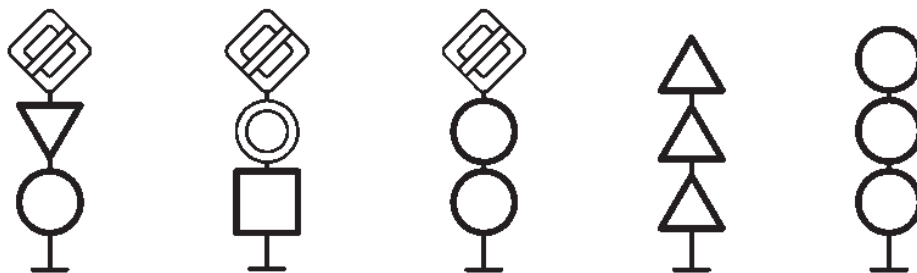
Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĘDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:





Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

Poniżej szczegółowe zestawienie zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Tab. 1 Zestawienie oznakowania pionowego

I.p.	Rodzaj znaku	Wielkość	Typ folii odbłaskowej	Ilość (szt.)
1	D-1	Średnie	1	4
Znaków łącznie (szt.)				4

Ilość słupków do znaków – 4 szt.

Tab. 2 Zestawienie oznakowania poziomego

L.p.	Funkcja linii	Zużycie jednostkowe	Jednostki	Obmiar	Zużycie całkowite [m2]
1	P-13	0,2625	m2/mb	9,65	2,53
RAZEM					2,53

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III/IV kwartał 2021r. (po przebudowie ulicy)

Projektował:

Zbigniew Kaszlewicz

2 UZGODNIENIA

- Uzgodnienie projektu SOR przez Inwestora z dnia 12.11.2020r.

GMINA RYPIN
ul. Lipnowska 4, 87-500 RYPIN
woj. kujawsko - pomorskie

Rypin, dnia 12.11.2020 r.

RRW.721.210.2020

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 TORUŃ

Gmina Rypin na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin – Żale”.

WÓJT

dr inż. Janusz Tyburski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Inspektor ds. infrastruktury
Łukasz Borkowski
Tel. (54) 280 9702, 665 890 032
e-mail: drogi@rypin.pl

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.1	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500