



EGZ. NR 

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

## PROJEKT BUDOWLANY

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Nazwa:                | Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe  |
| Adres:                | Województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: Rypiński<br>Miejscowość: Borzymin<br>Jednostka ewidencyjna: 041204_2 Rypin gmina<br>Obręb 0002 Borzymin<br>dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1, 132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6, 125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2<br>kategoria obiektu: XXV |
| Stadium:              | Projekt budowlany  |
| Branża:               | Drogowa  |
| Jednostka projektowa: |  AKROID Andrzej Kurda<br>ul. Sanocka 1<br>87-100 TORUŃ  |
| Inwestor:             |  Gmina Rypin<br>ul. Lipnowska 4<br>87-500 Rypin   |

| FUNKCJA                        | IMIĘ I NAZWISKO               | UPRAWNIENIA  | PODPIS |
|--------------------------------|-------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>BRANŻA DROGOWA   | mgr inż. <b>Andrzej Kurda</b> | <i>budowlane do projektowania<br/>i kierowania robotami budowlanymi<br/><b>bez ograniczeń</b><br/>w specjalności drogowej<br/>nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i> |        |
| Sprawdzający<br>BRANŻA DROGOWA | mgr inż. <b>Tomasz Pior</b>   | <i>budowlane do projektowania<br/>i kierowania robotami budowlanymi<br/><b>bez ograniczeń</b><br/>w specjalności drogowej<br/>nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i> |        |

TORUŃ  
12 LISTOPADA 2020r.

# SPIS TREŚCI

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 OPIS TECHNICZNY .....</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....   | 3         |
| 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....  | 3         |
| 1.3 Przedmiot i cel opracowania.....   | 3         |
| 1.4 Stan istniejący .....  | 3         |
| 1.5 Opinia geotechniczna.....  | 3         |
| 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne .....  | 3         |
| 1.6.1 Założenia projektowe .....   | 3         |
| 1.6.2 Stan projektowany .....  | 4         |
| 1.6.3 Uzbrojenie terenu .....  | 4         |
| 1.7 Kanał technologiczny .....   | 4         |
| <b>2 REJESTR ZABYTEKÓW .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>  | <b>4</b>  |
| 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....  | 4         |
| 4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany ..... | 5         |
| <b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>6 UWAGI KOŃCOWE.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>7 INFORMACJA BIOZ.....</b>  | <b>6</b>  |
| 7.1 Podstawy opracowania.....  | 6         |
| 7.1.1 Podstawy formalne.....   | 6         |
| 7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....   | 6         |
| 7.2 Zakres opracowania.....  | 6         |
| 7.3 Informacje podstawowe: .....   | 6         |
| 7.4 Opis techniczny .....  | 6         |
| 7.4.1 Prace przygotowawcze .....   | 6         |
| 7.4.2 Prace zasadnicze.....  | 7         |
| 7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....   | 7         |
| 7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia .....  | 7         |
| 7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....  | 7         |
| 7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia. ....   | 7         |
| 7.5 Czynności organizacyjne: .....   | 7         |
| 7.5.1 Dokumentacja .....   | 7         |
| 7.5.2 Szkolenie.....   | 8         |
| 7.6 Ustalenia końcowe:.....  | 8         |
| <b>8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI .....</b>   | <b>14</b> |

# 1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe”.

## 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Rypin; ul. Lipnowska 4; 87-500 Rypin  
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany  
Obiekt: droga gminna nr 120341C  
Podstawa opracowania: zlecenie z Gminy Rypin

## 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

## 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe o długości 1,172km.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

## 1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 120341 Borzymin - Żałe posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2210C Cetki - Balin.

## 1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

## 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

### 1.6.1 Założenia projektowe

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| – Klasa drogi:              | <b>D</b>                     |
| – Prędkość projektowa:      | <b>30 km/h</b>               |
| – Szerokość jezdni:         | <b>5.0 m</b>                 |
| – Szerokość poboczy         | <b>0.75 m</b>                |
| – Spadek poprzeczny jezdni: | <b>2% daszkowy</b>           |
| – Spadek poboczy:           | <b>8%</b>                    |
| – Spadek podłużny:          | <b>zmienny</b>               |
| – Nawierzchnia jezdni:      | <b>beton asfaltowy</b>       |
| – Nawierzchnia poboczy:     | <b>mieszanka niezwiązana</b> |

### 1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy jezdni o szerokości 5.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75m. Projektuje się remont zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
  - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
  - śr. 5 cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W (125kg/m<sup>2</sup>)
  - istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
- poszerzenia jezdni
  - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
  - 5 cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W
  - siatka przeciwspekaniowa,
  - 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W
  - 23 cm - mieszanka niezwiązana C90/3
  - 15 cm - mieszanka związana cementem C1,5/2
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
  - 3 cm - warstwa ścieralna AC 8 S
  - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
  - 23 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
  - 10 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3
- pobocze:
  - 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3

### 1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji wynosi maksymalnie 49cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż przykrycie warstwą nieruszanego gruntu w miejscu zbliżenia do istniejących sieci wynosi min. 20 cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

### 1.7 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

## 2 REJESTR ZABYTKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

## 3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

### 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

#### **4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 041204\_2 Rypin gmina; Obręb 0002 Borzymin; dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1, 132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6, 125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2.

Przebudowa drogi gminnej nr 120341 relacji Borzymin – Żałe oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich za-konczeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.



### **5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **6 UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 7 INFORMACJA BIOZ


|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| Nazwa:                | Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe  |   |
| Adres:                | Województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: Rypiński<br>Miejscowość: Borzymin<br>Jednostka ewidencyjna: 041204_2 Rypin gmina<br>Obręb 0002 Borzymin<br>dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1, 132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6, 125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2<br>kategoria obiektu: XXV |   |
| Branża:               | Drogowa  |   |
| Jednostka projektowa: |   | AKROID Andrzej Kurda<br>ul. Sanocka 1<br>87-100 TORUŃ |
| Inwestor:             |   | Gmina Rypin<br>ul. Lipnowska 4<br>87-500 Rypin        |

### 7.1 Podstawy opracowania

#### 7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| Nazwa:    | Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe  |  |
| Adres:    | Województwo: kujawsko-pomorskie;<br>Powiat: Rypiński<br>Miejscowość: Borzymin<br>Jednostka ewidencyjna: 041204_2 Rypin gmina<br>Obręb 0002 Borzymin<br>dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1, 132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6, 125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2<br>kategoria obiektu: XXV |  |
| Inwestor: |   | Gmina Rypin<br>ul. Lipnowska 4<br>87-500 Rypin |

### 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### 7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 120341C relacji Borzymin – Żałe w miejscowości Borzymin.

### 7.4 Opis techniczny

#### 7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

#### **7.4.2 Prace zasadnicze**

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

#### **7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włążeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

#### **7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia**

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

#### **7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia: .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

### **7.5 Czynności organizacyjne:**

#### **7.5.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 7.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

#### 7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Kurda**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

**mgr inż. Tomasz Pior**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

## 8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|             |                              |               |
|-------------|------------------------------|---------------|
| Rysunek 1   | Plan orientacyjny            | skala 1:10000 |
| Rysunek 2.1 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| Rysunek 2.2 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| Rysunek 3   | Przekroje normalne           | skala 1:50    |









## **9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora z dnia 12.11.2020r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin - Żałe”**

(województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: rypiński, miejscowość: Borzymin, j. ewid.: 041204\_2 Rypin gmina,  
obr.: 0002 Borzymin; dz. nr 103/1, 154/2, 155/2, 154/1, 153/3, 155/1, 133/3, 156/1, 153/1, 134/1, 134/3, 134/4, 133/4, 132/1,  
132/2, 130/1, 225/1, 135/3, 129/1, 136/3, 137/3, 128/1, 142/2, 127/1, 237/1, 234/1, 125/8, 147/1, 143/9, 133/2, 133/1, 125/6,  
125/5, 121/3, 126/1, 126/2, 121/1, 123/2, 143/7, 122/2)

opracowany na rzecz Inwestora



Gmina Rypin  
ul. Lipnowska 4  
87-500 Rypin

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| BRANŻA                         | IMIĘ I NAZWISKO<br>NR UPRAWNIEŃ                          | PODPIS |
|--------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>BRANŻA DROGOWA   | <b>mgr inż. Andrzej Kurda</b><br><i>KUP/0041/PWOD/11</i> |        |
| Sprawdzający<br>BRANŻA DROGOWA | <b>mgr inż. Tomasz Pior</b><br><i>ZAP/0196/PWBD/16</i>   |        |

Toruń, dn. 12.11.2020r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sporządzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wykończaniem i konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykończania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniał również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- jakim jest:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski



Sign: akt: KUPOLB/KK-0054.0010/11  
KUPOLB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a j e  
Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Aemka 88/30  
87-100 Toruń  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świeszyń  
2. Okręgowa Rada ZOIB  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. OKK - aa

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tunielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

### upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

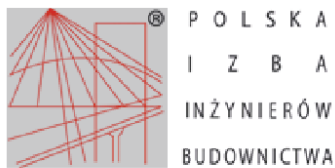
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tunielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7SF-R5W-E38 \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-51S-7R5-CME \***

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**GMINA RYPIN**  
ul. Lipnowska 4, 87-500 RYPIN  
woj. kujawsko - pomorskie

Rypin, dnia 12.11.2020 r.

RRW.721.211.2020

**AKROID Andrzej Kurda**  
**ul. Sanocka 1**  
**87-100 TORUŃ**

Gmina Rypin opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 120341C Borzymin – Żale”.

**WÓJT**  
  
**dr inż. Janusz Tyburski**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Inspektor ds. infrastruktury  
Łukasz Borkowski  
Tel. (54) 280 9702, 665 890 032  
e-mail: [drogi@rypin.pl](mailto:drogi@rypin.pl)

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda