

RRW.6220.10.2023

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) - uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 1 pkt 88 litera e) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego**, w imieniu którego działa **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

z dnia 14 września 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rypinie w dniu 18.09.2023 r.) uzupełniony dnia 25.10.2023 r.

określam: **środowiskowe uwarunkowania**

dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypina” we wskazanym przez wnioskodawcę wariantcie nr 5 (WP) na podstawie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 560 przebiega przez miasto Rypin przecinając obszary o najwyższej gęstości zabudowy. Przedmiotem zamierzenia jest budowa obwodnicy miasta Rypina. Zamierzenie planowane jest do wykonania na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie rypińskim na obszarze gminy Rypin.

Podstawowym założeniem przedsięwzięcia jest wyniesienie ruchu tranzytowego prowadzonego ww. drogą wojewódzką z obszaru miasta Rypin.

Początek obwodnicy będzie miał miejsce na skrzyżowaniu dróg DW560, DP2208C, DG120308C po północnej stronie Rypina w rejonie zdominowanym przez zabudowę przemysłową i usługową. Dalej droga przebiega przez grunty orne, omija cmentarz po stronie południowej i przechodzić będzie obiektami inżynierskim nad DG120353C oraz linią kolejową nr 33 (relacja Kutno – Brodnica, odcinek Rypin – Brodnica). Na dalszym odcinku droga przecinać będzie krajobraz rolniczy z rozległymi uprawami zbóż, rozproszoną zabudową zagrodową i nieliczną jednorodziną. Na tym obszarze przecinane będą drogi DG120309C, DG120307C, DG120313C, DW563, DP2217C. Na dalszym odcinku krajobraz rolniczy miesza się pasmami zieleni wysokiej związanej z wąwozami i ciekami oraz zadrzewieniami śródpolnymi przechodząc stopniowo duży kompleks leśny. Przecinane tu będą drogi publiczne DG120321, DG120319C. Za kompleksem leśnym ponownie rozciągają się grunty orne w dolinie Rypienicy oraz przecinane będą jeszcze drogi DG120322C, DG120323C, a ostatnie wpięcie do DW560 będzie miało miejsce za miejscowością Zakrocz w pobliżu przeprawy mostowej przez rzekę Rypienicę.

Początek opracowania znajduje się w km ok. 0+000 z kolei koniec opracowania w wariantcie W5 (WP) w km ok. 8+696. Projektowany odcinek obwodnicy miasta Rypin wynosi w wariantcie 5 (WP) ok. 8,7 km.

2. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

(Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (uzgadniającym realizację przedsięwzięcia) z dnia 22 grudnia 2025 r. znak WOO.4221.57.2025.JM.6):

- 1) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- 2) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 3) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 4) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu.
- 5) Czyścić pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy, z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.
- 6) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków i innych obiektów budowlanych sąsiadujących z planowaną inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
- 7) Odpady magazynować selektywnie w sposób uwzględniający ich właściwości fizykochemiczne (pojemniki, kontenery, beczki, silosy kosze, worki, big-bagi, opakowania przyzmy itp.), zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
- 8) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 9) Na każdym etapie prac zapewnić przepływ wody w ciekach Dopływ spod Sadłowa, Dopływ spod Stępowa i Rypienica.
- 10) Zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, poza terenami chronionymi akustycznie.
- 11) Rowy drogowe wchodzące w skład systemu odwodnienia obwodnicy wykonać jako wysoko koszone oraz zapewnić ich regularną konserwację, w celu zapewnienia możliwie największego stopnia podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
- 12) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku

zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 13) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew wymienionych, w załączonym zestawieniu drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w ramach realizacji wariantu nr 5 (WP), jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
- 14) Zadrzewienia, pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - odeskowanie pni drzew,
 - wygrodenienie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 15) Pas terenu przeznaczony pod realizację inwestycji dokładnie wyznaczyć i oznakować celem wyeliminowania zajęcia i zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych w stopniu większym, niż zakładany.
- 16) Odhumusowanie terenu przedsięwzięcia rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
- 17) Masy ziemi pochodzące ze zdjęcia wierzchniej warstwy gruntu zdeponować, a następnie wykorzystać przy niwelowaniu wierzchniej warstwy wykopów, celem szybszego odtworzenia zniszczonej szaty roślinnej.
- 18) Zdjętą warstwę roślinności i humusu, zawierającą gatunki obce i inwazyjne (np. nawłoc późna i kanadyjska, łubin trwały, czeremcha późna, niecierpek drobnokwiatkowy), zebrać i zutylizować w celu minimalizacji rozprzestrzeniania się tych gatunków. Nie wykorzystywać ponownie humusu zawierającego fragmenty (kłącza, bulwy, nasiona) roślin inwazyjnych.
- 19) Każdorazowo przed rozpoczęciem prac związanych ze zniszczeniem roślinności i zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu, przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka, herpetofauny). Wyżej wymienione kontrole prowadzić w miarę możliwości bezpośrednio przed rozpoczęciem ww. robót. Powyższe czynności prowadzone będą przez nadzór przyrodniczy. Stwierdzone osobniki odłowić i przenieść poza obszar prowadzonych robót.
- 20) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować

pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

- 21) Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w ramach realizacji wariantu nr 5 (WP), stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

(Zgodnie z Opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: GD.ZZŚ.5.4901.506.2023.WL z dnia 29 listopada 2023 roku

- 1) Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi podczas realizacji obiektów inżynierskich należy zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
- 5) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 6) Zachować w nienaruszonym stanie istniejące zbiorniki wodne i rowy melioracyjne oraz w sprawności technicznej ewentualne urządzenia podziemne (drenowanie).

3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania zamierzenia na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne, w lokalizacji i parametrach zgodnych z poniższą tabelą:

Lp	Lokalizacja względem proj. osi obwodnicy	Strona drogi L/P	Wysokość ekranu [m]	Długość [m]	Rodzaj wypełnienia
EA.1	0+005 - 0+097	P	5,0	94	Ekran pochłaniający
EA.2	3+127 - 3+220	P	5,0	93	Ekran pochłaniający
EA.3	6+307 - 6+364	P	5,0	57	Ekran pochłaniający

- 2) Do wypełnienia ekranów jako barier zabezpieczających przed hałasem zastosować akustyczne panele spełniające minimalne wymagania w zakresie izolacyjności i pochłaniania: klasy A3 (pochłanianie) i B3 (izolacyjność).
- 3) Na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren inwestycji przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - 3.1. plotki wykonane z materiału litego,
 - 3.2. wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
 - 3.3. szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
 - 3.4. zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
 - 3.5. przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,

- 3.6. na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich omińnięcie,
- 3.7. wygradzenie wzdłuż granic przedsięwzięcia od strony siedlisk płazów zinwentaryzowanych w wyniku kontroli terenowych, w szczególności na odcinkach km ok. 2+800 - 3+140 strona lewa + strona prawa, 3+260 - 3+610 strona lewa + strona prawa, 4+950 - 5+310 strona lewa + strona prawa, 5+625 - 5+925 strona lewa + strona prawa, 7+980 - 8+280 strona lewa + strona prawa,
- 3.8. wszelkie prace w obrębie siedlisk płazów prowadzić pod nadzorem herpetologicznym, w razie konieczności wygradzić dodatkowe odcinki zabezpieczające teren inwestycji przed przedostawaniem się płazów,
- 3.9. po zrealizowaniu zamierzenia, wygradzenia zastąpić wygradzeniami stałymi,
- 3.10. dokładną lokalizację wygradzenia i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem.
- 4) Bezpośrednio po zrealizowaniu inwestycji wprowadzić stałe wygradzenia zabezpieczające teren zamierzenia przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
- 4.1. płotki wykonane z materiału litego,
- 4.2. wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
- 4.3. szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 15 cm,
- 4.4. zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
- 4.5. zapewnić szczelne połączenie ogrodzeń z obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt,
- 4.6. przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
- 4.7. na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich omińnięcie,
- 4.8. lokalizacja wygradzeń zgodnie z poniższym zestawieniem:

L.p.	Lokalizacja płotków względem km obwodnicy (KM i strona drogi)	Długość wygradzenia (po jednej stronie drogi) (m)
1	1+940 - 2+140 L+P	200
2	2+800 - 3+140 L+P	340
3	3+260 - 3+610 L+P	350
4	4+190 - 4+390 L+P	200
5	4+950 - 5+310 L+P	360
6	5+625 - 5+925 L+P	300
7	6+123 - 6+346 L+P	223
8	6+566 - 6+766 L+P	200
9	7+100 - 7+300 L+P	200
10	7+500 - 7+700 L+P	200
11	7+980 - 8+280 L+P	300
12	przy zbiorniku w km 1 +060 P	60
13	przy zbiorniku w km 1+ 139 L	100
14	przy zbiorniku w km 1 + 320 L	70
15	przy zbiorniku w km 2+520 L	50
16	przy zbiorniku w km 2+560 P	60
17	przy zbiorniku w km 2+799 P	50
18	przy zbiorniku w km 3+840 L	50
19	przy zbiorniku w km 4+ 100 L	60
20	przy zbiorniku w km 5+400 P	45
21	przy zbiorniku w km 6+450 P	40
22	przy zbiorniku w km 7+870 L	50
23	przy zbiorniku w km 8+690 L	50

- 5) Wprowadzić wygradzenia projektowanych zbiorników retencyjnych z uwzględnieniem poniższych warunków:
- 5.1. ogrodzenie z siatki o wysokości 2,5 m, wkopane w grunt na głębokość minimum 0,3 m,
 - 5.2. zastosować zmienną wielkość oczek w siatce, uwzględniając poniższe warunki:
 - 5.2.1. 5 x 15 cm w strefie od 30 cm poniżej poziomu gruntu do 80 cm ponad gruntem,
 - 5.2.2. 10 x 15 w strefie od 80 do 150 cm ponad gruntem,
 - 5.2.3. 15 x 15 w strefie powyżej 150 cm,
 - 5.3. dodatkowo, od strony drogi oraz po bokach wprowadzić stałe wygradzenia herpetologiczne zgodnie z warunkami i lokalizacjami określonymi w pkt 4 dotyczącym stałych wygradzeń.
- 6) Prace związane z naruszeniem (częściowym zasypaniem) obszarów okresowo podmokłych, stanowiących potencjalne siedliska płazów (około km 4+960 – 5+220, 8+200) prowadzić pod bezpośrednim nadzorem przyrodniczym z uwzględnieniem poniższych warunków:
- 6.1. termin prac dostosować do sposobu wykorzystania obszaru przez płazy, preferując wykonanie robót w okresie od 1 września do 15 października,
 - 6.2. płazy oraz inne zwierzęta znajdujące się w przeznaczony do likwidacji części obszaru odłowić (ręcznie, przy użyciu czerpaków herpetologicznych lub wiader), a następnie niezwłocznie przenieść poza obszar prowadzonych prac,
 - 6.3. przeznaczoną do zniszczenia część obszaru zasypać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt, jednostronnym frontem roboczym.
- 7) Transparentne powierzchnie ekranów akustycznych zabezpieczyć przed ryzykiem kolizji ptaków z ww. elementami ekranów poprzez zastosowanie na powierzchniach przezroczystych czarnych pionowych pasów o szerokości 2 cm rozmieszczonych co 10 cm od siebie oraz dodatkowo wykonanie na górnej krawędzi ekranu poziomego czarnego pasa o szerokości 10 cm.
- 8) Prace w obrębie cieków prowadzić w sposób zapewniający:
- 8.1. zabezpieczenie cieków przed zanieczyszczeniem lub zmaceniem wody, np. poprzez zastosowanie siatek filtrujących, ścianek szczelnych lub innych wygradzeń eliminujących lub ograniczających ww. oddziaływanie,
 - 8.2. ograniczenie usuwania roślinności do minimum koniecznego dla udrożnienia przepływu w ww. ciekach,
 - 8.3. zachowanie przepływu biologicznego wody w cieku.
- 9) Do umocnień dna i brzegów cieków nie stosować płyt ażurowych ani koszy kamiennych (gabionów).
- 10) Wykonać obiekty służące jako przejścia ekologiczne dla zwierząt, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Kod obiektu	Km (około)	Projektowane wymiary obiektu (rozpiętość teoretyczna mostu/szerokość przepustu w świetle x wysokość) (około)	funkcja	Minimalne wymiary przejścia ekologicznego w świetle (m); współczynnik ciasnoty
W2+K1	1+209	26,0 x 5,5 m	PZDmz – przejście dolne zespolone z linią kolejową	(2,0 x 2,0) x2; > 0,07
PE1	2+040	1,5 x 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 x 1,0; > 0,07
PE2	2+990	1,5 x 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 x 1,0; > 0,07
PE3	3+460	1,5 x 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 x 1,0; > 0,07
PE4	4+290	1,5 x 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 x 1,0; > 0,07

PE5	5+160	1,5 × 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 × 1,0; > 0,07
M1	5+775	10,0 × 3,0 m	PZDmz – przejście dolne zespolone z ciekim	(2,0 × 2,0) x2; > 0,07
M2	6+246	63,0 × 3,0+8,0 m	PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt	15,0 × 5,0; > 1,5
M3	6+666	63,0 × 2,5+8,0 m	PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt	15,0 × 5,0; > 1,5
PE6	7+200	1,5 × 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 × 1,0; > 0,07
PE7	7+600	2,0 × 1,0 m	PZDm - przejście dolne dla małych zwierząt	1,5 × 1,0; > 0,07
M4	8+130	19,0 × 3,5 m	PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt	15,0 × 3,5; > 1,5

11) Zagospodarowanie najść w obrębie obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt dużych - M2 w km obwodnicy około 6+246, M3 w km obwodnicy około 6+666, M4 w km obwodnicy około 8+130 wykonać w sposób uwzględniający:

11.1. zastosowanie ekranów przeciwolśnieniowych o wysokości minimum 2,4 m, wykonanych z drewna lub kompozytu o równoważnej lub lepszej szczelności i izolacyjności. Ekran zamontować na obiekcie oraz na odcinkach o długości minimum 50 przed i za obiektem, zgodnie z poniższym zestawieniem:

11.1.1. 6+139 – 6+321,

11.1.2. 6+579 – 6+751,

11.1.3. 8+069 – 8+191,

11.2. wprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów gatunków rodzimych, naprowadzających na przejście,

11.3. lokalizowanie dróg technicznych poza obszarami najść na przejścia

11.4. nie lokalizować zbiorników retencyjnych w strefie najść na przejścia,

11.5. niewprowadzanie oświetlenia w strefach o minimalnej szerokości 300 m od ww. obiektów,

11.6. rozstawienie karp/klód/stosów gałęzi/dużych kamieni co około 20 m w obszarze najścia na obiekt.

12) W obrębie przejść projektowanych jako zespolone wprowadzić:

12.1. przejście W2+K1 (wiadukt i kładka) w km obwodnicy około 1+209 – strefy wolne od zagospodarowania po obu stronach linii, o przekroju 2x2 m,

12.2. przejście M1 w km obwodnicy około 5+775 – obustronne półki ziemne ze strefą przejścia o przekroju 2 × 2 m.

13) Pozostałe obiekty inżynierskie wykonać zgodnie z poniższym zestawieniem:

Nr	Kod obiektu	Km (około)	Droga	Minimalne wymiary konstrukcji
1.	P1	O+ 151	rozbudowa DW560 - północny wlot do ronda rozpoczynającego obwodnicę	2,0 X 2,0 m
2.	P3	0+060	rozbudowa DG 120307C - wlot zachodni do obwodnicy	φ 500 mm
3.	P4	0+030	rozbudowa DG 120307C - wlot wschodni do obwodnicy	φ 500 mm
4.	P8	0+057	rozbudowa DP2217C - wlot zachodni do obwodnicy	φ 600 mm

5.	P 11	0+025	rozbudowa DG 120323C - wlot wschodni do obwodnicy	φ 600 mm
----	------	-------	---	----------

- 14) Studzienki, kolektory, syfony itp. na ciągach drenarskich zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich płazów i gadów, np. przez zastosowanie szczelnych pokryw.
- 15) Oświetlenie terenu inwestycji ograniczyć do niezbędnego minimum oraz wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- 16) W przypadku realizacji robót w okresie aktywności nietoperzy (od 1 kwietnia do 31 października) do oświetlenia terenu budowy stosować wyłącznie oświetlenie kierunkowe (niepowodujące rozpraszania światła poza miejsce i zasięg prowadzonych aktualnie prac) oraz preferować zastosowanie niskoemisyjnych pod względem promieniowania UV źródeł światła (np. typu LED).
- 17) Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (specjaliści z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii oraz chiropterologii), którego zadaniami będą w szczególności:
- 17.1.kontrola wdrażania działań związanych z minimalizacją oddziaływania na środowisko przyrodnicze na etapie budowy,
- 17.2.kontrola drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki pod kątem zasiedlenia przez gatunki chronione,
- 17.3.kontrola terenu i postępowania z roślinami chronionymi i inwazyjnymi,
- 17.4.kontrola prac w obrębie siedlisk płazów, ustalanie lokalizacji wygradzeń herpetologicznych,
- 17.5.kontrola prac w obrębie cieków celem zachowania biologicznego przepływu wody oraz zabezpieczenia przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód,
- 17.6.kontrola poprawności wykonania zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniem,
- 17.7.koordinacja i nadzór na poprawnością wyznaczania miejsc związanych z lokalizacją placów budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych,
- 17.8.weryfikacja stanowisk i bieżąca kontrola występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt na obszarze inwestycji,
- 17.9.podejmowanie działań zaradczych w dodatkowym zakresie, w celu przeciwdziałania zagrożeniom i zniszczeniom siedlisk i gatunków,
- 17.10.w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla chronionych gatunków i ich siedlisk wstrzymywanie prac i określanie dodatkowych działań związanych z ich ochroną i zabezpieczeniem, w tym również przesiedleniem,
- 17.11.w przypadku stwierdzenia występowania przemieszczeń płazów wyznaczenie odcinków do postawienia tymczasowych płotków herpetologicznych zabezpieczających teren budowy,
- 17.12. bieżąca, codzienna kontrola ogrodzeń i płotków, a także wykopów oraz kolein w poszukiwaniu uwięzionych zwierząt, ich wychwytywanie i przemieszczanie na bezpieczny teren.
4. **Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.**

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii

przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 j.t.). W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2187 t.j.).

5. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 oraz 88 ust. 1 uouioś

Ze względu na zastosowanie technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania.

8. Konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

W odniesieniu do planowanej inwestycji stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej:

- 1) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie pomiędzy 32 - 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie pomiędzy 101 – 200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów (w odniesieniu do powierzchni rzutu korony krzewów), minimum 3 m² krzewów za każde usunięte drzewo o obwodzie do 32 cm oraz minimum 1 drzewo za każde 50,3 m² wylesienia (powierzchnia rzutu korony drzewa w promieniu 4 m)), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków raz preferując gatunki rodzime (brzoza brodawkowata, dąb bezszypułkowy, głóg jednoszyjkowy, jesion wyniosły, klon jawor, klon polny, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, olsza czarna, wierzba krucha, berberys zwyczajny, bez czarny, kruszyna pospolita, róża dzika, szakłak pospolity, śliwa tarnina, śliwa wiśniowa). Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca na terenie wskazanym przez gminę Rypin. Łączna, minimalna ilość nasadzeń kompensacyjnych to: 1752 drzewa i 6570 m² krzewów.

- 2) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew rzeczywiste i potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 40 skrzynek lęgowych typu A, 40 skrzynek lęgowych typu A1, 15 skrzynek lęgowych typu B, 2 skrzynki lęgowe typu E oraz 24 trocinobetonowe, walcowe schrony dla nietoperzy.
- 3) Skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - 3.1. skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - 3.2. drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - 3.3. drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - 3.4. skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - 3.5. zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narazone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - 3.6. optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki 27 cm, wysokość tylnej ścianki 30 cm, wewnętrzny wymiar dna 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - 3.7. optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki 27 cm, wysokość tylnej ścianki 30 cm, wewnętrzny wymiar dna 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
 - 3.8. optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki 38 cm, wysokość tylnej ścianki 40 cm, wewnętrzny wymiar dna 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,
 - 3.9. optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu E przyjąć jako: wewnętrzny wymiar dna 25x25cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz 50 cm, średnica otworu wlotowego 15 cm,
 - 3.10. optymalne wymiary walcowego schronu dla nietoperzy przyjąć jako: wymiar zewnętrzny 44,50 x 15,50 cm (wysokość x średnica), wymiar komory 36 x 15 cm (wysokość x średnica), rozmiar szczeliny wlotowej 2 x 9 cm (wysokość x szerokość),
 - 3.11. zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy,
 - 3.12. szczegółową lokalizację ww. skrzynek dla ptaków i schronów dla nietoperzy ustalić z nadzorem przyrodniczym oraz Nadleśnictwem Skrwilno, uwzględniając ekologię gatunków ptaków i nietoperzy.
- 4) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek dla ptaków i schronów dla nietoperzy, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek i schronów nie rzadziej niż co 2 lata. Skrzynki dla ptaków czyścić w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego, a schrony dla nietoperzy po uprzednim potwierdzeniu braku aktualnego zasiedlenia skrzynek przez nietoperze. Skrzynki i schrony utrzymywać we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 5) W ramach kompensacji za częściowe zniszczenie obszaru okresowo podmokłego zlokalizowanego w sąsiedztwie siedliska rzekotki drzewnej (około km 4+960 – 5+220) wykonać zbiornik wodny zgodnie z poniższymi warunkami:
 - 5.1. prace związane z wykonaniem zbiornika kompensacyjnego prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
 - 5.2. zbiornik o powierzchni minimum 400 m² w lokalizacji około km 5+110 – 5+160 strona lewa,

- 5.3. zbiornik kompensacyjny powinien charakteryzować się pofalowaną linią brzegową oraz zróżnicowaną głębokością – 1,5 m w miejscu najgłębszym oraz ok. 30 cm na płycznach,
- 5.4. przynajmniej jedna ze skap zbiornika powinna mieć nachylenie 1:8, pozostałe skarpy 1:2,5, umożliwiając swobodną migrację zwierząt,
- 5.5. wprowadzić stałe wyгородzenie herpetologiczne od strony drogi zgodnie z warunkami określonymi w punktach dotyczącym stałych wyгородzeń,
- 5.6. ewentualne nasadzenia roślinności drzewiastej i krzewiastej w sąsiedztwie ww. zbiornika wykonać w sposób nie powodujący jego całkowitego zacienienia,
- 5.7. nie zarybiać zbiornika projektowanego jako siedlisko rozrodzce płazów.

Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić na całym odcinku analizowanej inwestycji objętej zakresem przedsięwzięcia, w szczególności w poniższych punktach pomiarowych oznaczonych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko:

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Orientacyjny kilometr, strona drogi
1	1 (na granicy terenu)	0+020 SP obwodnicy
2	2 (na budynku)	0+040 SP obwodnicy
3	11 (na granicy terenu)	3+ 180 SP obwodnicy
4	12 (na budynku)	3+ 180 SP obwodnicy
5	24 (na granicy terenu)	6+ 340 SP obwodnicy
6	26 (na budynku)	6+340 SP obwodnicy
7	26	2+830 SL (KM obwodnicy)

Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Analizę porealizacyjną przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji inwestycji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

9. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowym przeanalizowaniu wszystkich ewentualnych oddziaływań generowanych przez przedmiotowe przedsięwzięcie mogące podlegać kumulacji, w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nim przedsięwzięć, biorąc pod uwagę zarówno fazę realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania skumulowanego na etapie realizacji i eksploatacji drogi. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia

w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów, bez wpływu na klimat.

10. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, w szczególności raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z jego uzupełnieniami stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Rypin nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko wymagającego określenia szczególnych działań zapobiegawczych, ograniczających lub monitorujących ponad standardowe wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy zastosowaniu rozwiązań technicznych i organizacyjnych typowych dla inwestycji drogowych tego rodzaju, spełniających obowiązujące normy i standardy ochrony środowiska. Przewidywane oddziaływania będą miały charakter lokalny i nie będą przekraczać dopuszczalnych standardów jakości środowiska określonych w przepisach odrębnych.

Organy współdziałające, tj. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, w wydanych opiniach nie wskazały konieczności określenia dodatkowych działań w zakresie zapobiegania, ograniczania ani monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym organ uznał, że brak jest podstaw do nakładania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków w tym zakresie.

UZASADNIENIE

W dniu 18 września 2023 r. do Wójta gminy Rypin wpłynął wniosek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypina” przewidzianego do realizacji na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, w powiecie rypińskim na obszarze gminy Rypin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 62) ww. rozporządzenia - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała także trwałego wylesienia na terenach o powierzchni większej niż 1 ha, co również kwalifikuje przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z:

- § 3 ust. 1 pkt 88 litera e) ww. rozporządzenia - zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym – lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu:

- a) jeżeli dotyczy lasów łęgowych, olsów lub lasów na siedliskach bagiennych,
- b) jeżeli dotyczy enklaw pośród użytków rolnych lub nieużytków,
- c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy,
- d) w granicach administracyjnych miast,
- e) powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a–d.

Projektowana inwestycja nie będzie instalacją wymienioną w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. z 2014 r. poz. 1169).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W analizowanym przypadku organ analizując zapisy zawarte w karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia oraz szereg poniżej przedstawionych uwarunkowań stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się budowę obwodnicy Rypina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560, w zakresie której realizowana będzie:

- budowę nowego odcinka DW560 - obwodnicy o długości około 8,7 km;
- budowę lub rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- budowę obiektów inżynierskich:
 - obiektów mostowych w km około: 5+775, 6+246, 6+666, 8+130,
 - wiaduktów w km około: 1+087, 1+209,
 - przepustów ekologicznych pod obwodnicą w km około: 2+040, 2+990, 3+460, 4+290, 5+160, 7+200, 7+600,
 - przepustów pod obwodnicą w km około: 1+320, 2+800, 4+100, 5+379, 6+123, 7+822,
 - przepustów pod rozbudowywanymi drogami publicznymi stanowiącymi wloty do skrzyżowań z obwodnicą, dodatkowymi jezdniami i pasami technologicznymi, drogami dla rowerów,
 - kładki nad linią kolejową w ciągu drogi rowerowej,
- budowę jezdni dodatkowych zapewniających dostępność komunikacyjną do terenów przyległych,
- budowę / rozbudowę / przebudowę chodników,
- budowę dróg rowerowych,
- budowę nowych zatok autobusowych,
- budowę systemu odwodnienia obwodnicy i rozbudowę/przebudowę odwodnienia wlotów do obwodnicy:
 - budowę trawiastych rowów otwartych wraz z przegrodami filtracyjnymi lub bez,
 - budowę grawitacyjnej kanalizacji deszczowej oraz ścieków drogowych w miejscach o ograniczonej możliwości zastosowania rowów otwartych,
 - budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,

- o budowę przepustów,
- ✔ budowę zjazdów wraz z przepustami (pod zjazdami na rowach),
- ✔ wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✔ budowę odcinkowego oświetlenia przedmiotowej drogi,
- ✔ rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą (powierzchnie szczelne, utwardzone wraz z warstwami konstrukcji takie jak jezdnie i zjazdy; sieci uzbrojenia terenu, w tym kable i słupy; przepusty istniejące, ogrodzenia),
- ✔ przebudowa i zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowaną inwestycją:
 - o elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
 - o gazowej średniego ciśnienia,
 - o ciepłowniczej,
 - o kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
 - o wodociągowej,
 - o telekomunikacyjnej,
- ✔ budowę kanału technologicznego,
- ✔ budowę sygnalizacji świetlnej na wybranych skrzyżowaniach,
- ✔ wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- ✔ nasadzenie nowych drzew i krzewów,
- ✔ budowę urządzeń ochrony środowiska:
 - o budowę ekranów akustycznych,
 - o budowę przejść ekologicznych dla zwierząt wraz z stałymi wygradzeniami ochronno-naprowadzającymi.
- ✔ Wariant 5 (WP) przebiegu obwodnicy łączy się z istniejącą drogą wojewódzką w miejscu istniejącego skrzyżowania z DP2208C i DG120308C. Końcowe włączenie obwodnicy zlokalizowane jest za miejscowością Zakrocz, przed mostem na rzece Rypienica w ciągu DW560. Projektowana obwodnica przebiegać będzie przez miejscowości: Starorypin Prywatny, Godziszewy, Dylewo, Zakrocz, głównie przez tereny rolne, częściowo przez tereny lasów. Długość wariantu obwodnicy wyniesie około 8,7 km. Drogę zaprojektowano w przekroju szlakowym z rowami drogowymi po obu stronach. Droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 7,0m (2x3,5m) lub 14,0m (2x4,0+3,5+2,5) / 10,5m (3x3,5) w miejscu lewoskrętów. W ramach inwestycji zaprojektowano także dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp komunikacyjnych do przylegających do pasa drogowego nieruchomości.
- ✔ Na włączeniu obwodnicy do stanu istniejącego zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „hantla”. Przebieg wariantu poprowadzony jest w kierunku południowo-wschodnim, do wsi Starorypin Prywatny. W km 1+089 obwodnica przechodzi przejazdem technologicznym nad drogą gminną nr 120353C, w km 1+210 przechodzi wiaduktem nad linią kolejową nr 33 Kutno - Brodnica, odcinek Rypin – Brodnica. Wiadukt proj. o długości około 30m. W rejonie przejazdu i wiaduktu rozmieszczono 3 zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. Projektowana droga przebiega przez tereny rolne pomiędzy „Rozlewnią Gaspol” a „Biogazownią Starorypin”, omijając istniejące turbiny wiatrowe z zachowaniem wymaganej strefy bezpieczeństwa. W km 2+537 obwodnica krzyżuje się z drogą gminną nr 120307C skrzyżowaniem 4-włotowym skanalizowanym z lewoskrętami i wyspą kanalizującą ruch na drodze wojewódzkiej i oraz wyspami kanalizującymi na drodze gminnej. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów. Przez obwodnicę zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów. W rejonie skrzyżowania, między jezdnią główną, a jezdniami dodatkowymi zlokalizowano 2 zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. W km 2+800 po stronie prawej zlokalizowany został dodatkowy zbiornik retencyjno-infiltracyjny z uwagi na skomplikowane ukształtowanie terenu. W km 3+266 obwodnica przecina istniejącą drogę gminną nr 120313C. Ze względu na konieczność zapewnienia odpowiednich warunków ruchu, wynikających z natężenia ruchu i przyjętej prędkości do projektowania oraz bliskość innych dróg publicznych, drogi gminnej nie połączono z obwodnicą. W miejscowości Godziszewy, w km 3+810

projektowana obwodnica przecina istniejącą drogę wojewódzką nr 563. W miejscu przecięcia dróg zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym. W obrębie ronda zaprojektowano drogę dla rowerów oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny, a dalej za skrzyżowaniem w km 4+100 kolejny po stronie lewej. Za skrzyżowaniem projektowany wariant biegnie w kierunku południowym do miejscowości Zakrocz. W km około 5+416 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętami i wyspą kanalizującą ruch na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi ruch na drodze powiatowej nr 2217C. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów. Przez obwodnicę zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny. W km około 5+775 droga przecina lokalne obniżenie terenowe z rowem okresowo prowadzącym wody. W km około 6+246 droga przecina ciek naturalny Dopływ spod Stępowa w dużym wąwozie. W miejscu przecięcia zaprojektowano obiekt inżynierski o długości około 80m. Od km około 6+650 do km 8+160 (z niewielkimi przerwami) droga przecina kompleks leśny. W km 6+466 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętami na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi ruch na drodze gminnej nr 120319C. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny.

- W km około 6+666 droga przecina rów śródleśny w dużym wąwozie. W miejscu przecięcia zaprojektowano obiekt inżynierski / most o długości około 70m.
- W km 7+851 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętem w kierunku Rypina na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi ruch na drodze gminnej nr 120323C. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów. Przez obwodnicę zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny.
- W km około 8+130 droga przecina lokalne obniżenie terenowe z rowem okresowo prowadzącym wody. W miejscu tym zaprojektowano most o rozpiętości około 20 m.
- W miejscowości Zakrocz, w km 8+696 projektowana obwodnica kończy swój przebieg na proj. skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 560. W miejscu przecięcia dróg zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym. W obrębie ronda zaprojektowano drogę dla rowerów oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny.
- Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz przepisów rozporządzenia względem minimalnego i maksymalnego pochylenia. Maksymalne pochylenie niwelety obwodnicy wyniesie 5.0%. W miejscach występowania obiektów inżynierskich, niweleta drogi została podniesiona na wymaganą wysokość zachowując skrajnie dla obiektów. W miejscach skrzyżowań z innymi drogami publicznymi niweleta została poprowadzona w sposób zbliżony do niwelety dróg podporządkowanych w celu ograniczenia przebudowy dróg podporządkowanych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Klimat akustyczny

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania trasy komunikacyjnej będzie ruch pojazdów i związany z nim hałas powodowany na styku opona-podłoże, hałas aerodynamiczny i mechaniczny wywoływany przez zespoły napędowe pojazdów. Emisja hałasu w ruchu drogowym jest uzależniona od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.), są to przede wszystkim tereny: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się stworzenie takich warunków na drodze, aby ruch pojazdów odbywał się w sposób płynny. Spowoduje to zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w lokalnym układzie drogowym. Poprawa płynności ruchu, ma również zauważalny wpływ na ograniczenie poziomu hałasu.

Przeprowadzona analiza równoważnego poziomu dźwięku (A) dla zamierzonego przedsięwzięcia we wszystkich wariantach, z uwzględnieniem istniejącego układu drogowego w rejonie zadania wykazała, że dla niektórych budynków i terenów chronionych dopuszczalne wartości hałasu będą przekroczone. Istnieje zatem potrzeba zastosowania środków ochronnych.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych, których lokalizację i parametry, przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Lokalizacja względem proj. osi obwodnicy	Strona drogi L/P	Wysokość ekranu [m]	Długość [m]	Rodzaj wypełnienia
EA.1	0+005 - 0+097	P	5,0	94	Ekran pochłaniający
EA.2	3+127 - 3+220	P	5,0	93	Ekran pochłaniający
EA.3	6+307 - 6+364	P	5,0	57	Ekran pochłaniający

Całkowita długość ekranowania to ok. 244 m.

Dodatkowo, przewiduje się pozostawienie niezagospodarowanego pasa gruntu w pasie drogowym jako rezerwę pod ekrany akustyczne na odcinku w km około 0+569 - 0+652 strona lewa obwodnicy o długości (wraz z załomami) około 83 m.

Analizy przeprowadzone w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazują, iż przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnej hałasu. Dodatkowo w sytuacji kumulowania się oddziaływań akustycznych z innymi drogami również nie odnotowano przekroczeń wartości dopuszczalnych. Wobec powyższego nie przewiduje się wystąpienia konfliktów na etapie eksploatacji.

W przypadku wystąpienia na etapie realizacji inwestycji konfliktów, których źródłem będzie w opinii społeczeństwa nadmierna emisja hałasu, Wykonawca podejmie wszelkie możliwe środki w celu minimalizacji oddziaływań, polegające np. na modyfikacji harmonogramu lub innej lokalizacji zapleczy budowy.

Powietrze atmosferyczne

Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość, zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału ruchu szczytowego w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia. W analizie zanieczyszczeń powietrza posłużono się maksymalnymi wartościami natężenia ruchu dla poszczególnych przedziałów czasowych: dla wartości średniorocznych przyjęto sumaryczne natężenie pojazdów w ciągu dnia, dla wartości maksymalnych godziny szczytu. Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazały, że emisja substancji z poruszających się pojazdów, nie spowoduje przekroczeń standardów jakości powietrza.

Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że po oddaniu do eksploatacji obwodnicy Rypina, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu już w obrębie pasa drogowego.

Migracja fauny

Analizowana inwestycja stanowić będzie nowy obiekt w przyrodzie, gdzie przy istniejącej sieci drogowej (DW560, DW563) może zająć zjawisko kumulowania się negatywnego oddziaływania powodującego zmniejszenie możliwości migracyjnych dla fauny występującej na omawianym terenie. W związku z tym

zaplanowano wykonanie przejść dla zwierząt w ramach inwestycji. Dodatkowo przebieg planowanej trasy będzie prowadzony głównie na tej samej rzędnej co otaczający teren, a uwzględniając dodatkowo małe natężenia ruchu (poniżej 10 tyś. poj./dobę) zakłada się, że część zwierząt będzie mogła przekraczać drogę po powierzchni. Należy również wskazać, że wyniki inwentaryzacji wykazały występowanie fauny na całym terenie objętym inwestycją, również w pobliżu istniejących szlaków komunikacyjnych. Zatem przewiduje się, że nie nastąpi znaczne negatywne oddziaływanie mogące pogorszyć warunki migracji fauny.

Powstawanie wibracji

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawanie wibracji związane będzie głównie z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, którego praca powoduje powstawanie wibracji. Są to głównie maszyny służące do zagęszczania gruntu, warstw asfaltowych, urządzenia obrotowe. Przenoszenie wibracji następuje poprzez drgania gruntu (powodujące rozprzestrzenianie się wibracji po terenie) oraz poprzez fale powietrzne.

Prace budowlane i praca maszyn budowlanych są jednak nieodłącznym elementem budów dróg, niemożliwym do uniknięcia. Jest to również oddziaływanie czasowe i krótkotrwałe.

Na wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek dokonania inwentaryzacji nieruchomości (w formie protokołu podpisanego przez właściciela lub użytkownika wieczystego). Przed rozpoczęciem prac budowlanych i po zakończeniu prac mogących powodować ewentualne oddziaływanie w zakresie drgań, należy wykonać inwentaryzację stanu technicznego budynków i innych obiektów budowlanych, znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie inwestycji (w zasięgu min. 30 m od osi drogi), w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny. W przypadku wystąpienia skarg właścicieli budynków na powstałe uszkodzenia możliwe będzie na podstawie tej dokumentacji wykazanie czy powstały skutek prowadzonych prac budowlanych. Pozwolą również na podjęcie odpowiednich działań naprawczych lub też minimalizację oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13), a także poza obszarem Natura 2000.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Etap realizacji

Realizacja inwestycji będzie związana z wykorzystaniem energii, materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Zapotrzebowanie na energię

W okresie realizacji przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz zasilania niewielkiego sprzętu. Sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania z zewnątrz. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne. Szacunkowe zapotrzebowanie na wykorzystanie energii elektrycznej w trakcie fazy budowy wynosić będzie w granicy 100 – 130 kW/miesiąc.

Zapotrzebowanie na materiały i surowce

Przy realizacji analizowanego zadania zostaną wykorzystane surowce i materiały budowlane, takie jak: piasek, kruszywa naturalne, beton, asfalt. Z uwagi na realizację zadań w zakresie projektowanego oświetlenia oraz kanału technologicznego wykorzystane zostaną także m.in. kable stanowiące sieć elektroenergetyczną oraz teletechniczną. Faza przygotowawcza inwestycji związana będzie wykorzystaniem betonu konstrukcyjnego m.in. w zakresie fundamentów, filarów, przyczółek, ustroju nośnego oraz kłap chodnikowych, a także betonu niekonstrukcyjnego – podkładowego m.in. do warstw

wyrównawczych i ochronnych. W związku z realizacją nowych obiektów budowlanych w fazie realizacji nastąpi zapotrzebowanie także na stal zbrojeniową oraz sprężającą.

Zapotrzebowanie na paliwa

Na etapie realizacji inwestycji będzie istniało zapotrzebowanie na paliwo niezbędne do pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy rozbudowie drogi, budowy wiaduktów, a także pojazdów transportujących materiały oraz surowce. Ilość zużywanego paliwa będzie zależna od etapu prowadzenia prac. Standardowe zużycie paliw/energii dla urządzeń, które będą wykorzystywane na etapie realizacji wynosi:

• koparko ładowarka	5,5-10 l/h ON,
• walec wibracyjny do asfaltu	5-8 l/h ON,
• rozścielacz asfaltu	5-10 l/h ON,
• zagęszczarka	1,8-2,2l/h ON,
• agregat spawalniczy	2-3 l/h Pb95,
• agregat prądotwórczy	1,2-3 l/h Pb95,
• młot spalinowy	1-2,5 l/h Pb95,
• piła spalinowa	1-5 l/h Pb95,
• palnik na propan butan	2-10 kg/h gazu,
• pilarka	1-5 kWh,
• wiertnica	2,6 kWh,
• wiertarka	0,5-1,5 kWh.

Zapotrzebowanie na wodę

Woda na etapie przygotowania i realizacji inwestycji wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane w tym technologiczne jak i socjalno – bytowe. Zapotrzebowanie na cele socjalno-bytowe wynikać będzie z pracy zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wielkość zużycia wody na cele socjalne będzie skorelowana z ilością pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Szacunkowa ilość wody na cele budowlane wyniesie 5 000 m³.

Etap eksploatacji

Analizowana inwestycja wymaga zaopatrywania w energię w trakcie eksploatacji w zakresie zasilania oświetlenia ulicznego, a także zaopatrywania w środki zimowego utrzymania drogi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 nr 230 poz. 1960), jednorazowo na jezdnię w celu zwalczania śliskości drogowej można użyć 30 g NaCl (lub MgCl₂, CaCl₂) na każdy m² drogi. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg przez Zarządcę.

Energia używana podczas fazy eksploatacji może dotyczyć jedynie bieżącego utrzymania dróg i energii pobieranej przez oświetlenie.

Na etapie tym niezbędne będą surowce do wykonania napraw, bieżących konserwacji i remontów ulic oraz infrastruktury towarzyszącej drodze. Rodzaj i ilość surowców uzależniona będzie od skali i zakresu planowanych prac utrzymaniowych.

Na początkowym etapie eksploatacji wody niezbędna będzie woda do utrzymania zieleni. Ilość uzależniona będzie także od panujących warunków atmosferycznych.

d) działania mające na celu ograniczenie wpływu na środowisko

W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów zostaną wprowadzone tymczasowe (na etapie realizacji inwestycji) oraz stałe (na etapie eksploatacji inwestycji) wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony siedlisk płazów znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji. W ramach kompensacji za częściowe zniszczenie obszarów okresowo podmokłych, stanowiących potencjalne siedlisko płazów zaplanowano wykonanie zbiornika wodnego w sposób i w lokalizacji dogodnej dla wykorzystania przez herpetofaunę.

Dodatkowo w celu zapewnienia możliwości migracji małych zwierząt, przewidziano:

- dostosowanie obiektów mostowych i przepustów do możliwości migracji drobnej fauny,
- wykluczenie tworzenia pułapek ekologicznych, w szczególności przy planowaniu i realizacji prac odwodnieniowych. Ponadto, pozostałe przepusty przy zastosowaniu parametrów wskazanych w niniejszym postanowieniu również będą mogły pełnić funkcje przejść dla zwierząt małych. Studzienki, kolektory, syfony itp. na ciągach drenarskich zostaną zabezpieczone przed możliwością dostania się do nich małych zwierząt, w tym płazów i gadów, np. przez zastosowanie szczelnych pokryw.

Ponadto, zaplanowano szereg działań mających na celu ograniczenie zmącenia wody czy zapewnienia biologicznego przepływu w ciekach. Jednocześnie wskazano, aby do umocnień skarp i dna cieków nie stosować koszy kamiennych i płyt ażurowych, utrudniających migrację zwierząt.

Utylizacja roślinności i gleby pochodzącej z wykopów, zawierającej gatunki obce i inwazyjne ma na celu ograniczenie ich rozprzestrzenienia się w środowisku przyrodniczym.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Z uwagi na charakter inwestycji, a także stwierdzone występowanie siedlisk i korytarzy migracji gatunków chronionych, w oparciu o raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazano na konieczność zapewnienia bieżącego nadzoru przyrodniczego w trakcie realizacji inwestycji, wskazując jednocześnie kluczowe obowiązki i zadania ww. nadzoru. Należy uwzględnić, że faktyczny zakres działania nadzoru przyrodniczego należy każdorazowo dostosować do warunków lokalnych, mając na uwadze w szczególności potrzebę ochrony elementów środowiska przyrodniczego.

Celem zminimalizowania oddziaływania inwestycji na warunki przemieszczania (migracji) fauny zaplanowano budowę szeregu obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt, w tym trzy przejścia dla dużych ssaków. Ponadto, w obrębie ww. obiektów zaplanowano wykonanie struktur naprowadzających, np. nasadzeń drzew i krzewów, oraz wygradzeń herpetologicznych. W obrębie dużych przejść zostaną zamontowane ekrany przeciwołnieniowe a w strefie o szerokości minimum 300 m nie będzie wprowadzone oświetlenie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Ponadto w sytuacji stwierdzenia gatunków wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych (IGO) stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz. U. poz. 2649), zastosowanie znajduje art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1589 ze zm.), zgodnie z którym: „kto stwierdzi obecność w środowisku IGO stwarzającego zagrożenie dla Unii i/lub dla Polski niezwłocznie zgłasza ten fakt wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.”

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Poważnymi awariami w rozumieniu ustawy - Prawo ochrony środowiska są zdarzenia, w szczególności emisje, pożary lub eksplozje, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Poważne awarie związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. W wyniku wypadku drogowego i przewozu materiałów niebezpiecznych na degradację elementów środowiska naturalnego i wytworów cywilizacji narażone są przede wszystkim organizmy żywe (ludzie, zwierzęta i rośliny) oraz gleba, wody powierzchniowe i podziemne.

Obszary i obiekty szczególnie wrażliwe na skutki wystąpienia poważnych awarii to:

- gleby;
- wody powierzchniowe;
- zbiorniki wodne;
- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary przylegające do jezior;
- obszary położone na terenach wymagający wysokiej lub najwyższej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych;
- zamieszkałe obszary znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji.

W odniesieniu do analizowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że w jego sąsiedztwie występują obszary i obiekty wrażliwe na skutki wystąpienia poważnych awarii. W związku z powyższym zostanie zaprojektowane odwodnienie mogące zapobiegać dostaniu się substancji zanieczyszczających do środowiska. W ograniczaniu skutków poważnej awarii szczególnie istotne znaczenie ma jak najszybsze podjęcie skutecznej akcji ratowniczej przez wyspecjalizowane służby. Sposób postępowania, niezbędny sprzęt i środki do likwidacji zagrożenia precyzują wewnętrzne instrukcje i regulaminy poszczególnych służb ratowniczych.

Poza ww. sytuacjami określonymi, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23) ustawy – Prawo ochrony środowiska jako poważne awarie, w związku z realizacją przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych. Sytuacja awaryjna dotyczyć może ewentualnych zakłóceń w funkcjonowaniu sprzętu mechanicznego stosowanego w trakcie prac budowlanych (np. wyciek substancji ropopochodnych) i stworzyć zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Analizowana inwestycja nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie katastrofą na etapie budowy, jak i eksploatacji. Niewielka skala przedsięwzięcia (ze względu, że jest to inwestycja polegająca na rozbudowie istniejącej drogi), zastosowanie nowoczesnych technologii i przepisów BHP tak w trakcie budowy, jak również doświadczenie Wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych gwarantują brak zagrożenia wystąpieniem katastrofy budowlanej.

Zastosowanie wysokiej jakości materiałów oraz opracowany przez doświadczony zespół projekt budowlany zagwarantuje również bezproblemową eksploatację dróg.

W celu wyeliminowania ewentualnych poważnych awarii, oprócz zaprojektowania inwestycji w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, zastosowano działania minimalizujące ryzyko oddziaływań związanych z wpadkami drogowymi jak np.:

- zastosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego
- wyprofilowanie nawierzchni jezdni w sposób umożliwiający kontrolowanie kierunku spływu z korony drogi do urządzenia odbiorczego systemu kanalizacyjnego lub rowu drogowego,
- zastosowanie zespołu rowów drogowych, których przestrzeń umożliwia retencjonowanie uwolnionej substancji, bez rozprzestrzeniania w środowisku, do czasu przyjazdu odpowiednich służb,

Należy zaznaczyć, iż ww. elementy systemu odwodnienia drogi, które podczas sytuacji awaryjnej umożliwiają retencjonowanie substancji niebezpiecznej, wymagają przeprowadzenia procedury konserwacji lub regeneracji. Wskazana procedura prowadzona jest przez odpowiednie służby ratownicze.

W przypadku rowów drogowych nieumocnionych następuje:

- odpompowanie substancji,
- usunięcie powierzchniowo zanieczyszczonego materiału humusowo-gruntowego,
- odtworzenie konstrukcji rowu drogowego z wykorzystaniem nowego materiału humusowo-gruntowego.

Analizowana inwestycja nie znajduje się na obszarach aktywnych sejsmicznie lub w zasięgu szkód górniczych. W związku z tym nie zastosowano specjalnych rozwiązań projektowych mających na celu zapobieganie skutkom katastrof naturalnych.

Ponadto biorąc pod uwagę cel przedmiotowej rozbudowy tzn. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wskazać, że będzie ona miała wpływ na zmniejszenie ryzyka kolizji w stosunku do stanu istniejącego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w rejonie terenów rolniczych oraz częściowo leśnych.

Na terenie i w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy konwencji z Ramsar z dnia 2 lutego 1971 roku - Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego.

Projektowana obwodnica w km około 8+696 przetnie obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z ciekim Rypienica, co zostało uwzględnione na etapie projektowania zamierzenia. Planowane zadanie pozostanie bez wpływu na skutki wystąpienia ewentualnej powodzi dla terenów okolicznych, ponieważ zgodnie z uzupełnieniem do raportu, zakres prac w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie obejmuje nawierzchni drogowej lub mostu i ograniczy się do wykonania oświetlenia drogowego.

Zgodnie z danymi pozyskanymi z Instytutu Melioracji i Użytków Zielonych, trasa planowanej inwestycji wchodzi w kolizje z terenami występowania torfowisk, mułowisk, namulisk i podmoklik. Lokalizacje przecięć planowanych wariantów inwestycji względem obszarów podmokłych podano w poniższej tabeli.

Zestawienie kolizji planowanej inwestycji z ciekami i zbiornikami.

L.p.	Wariant	Kilometraż	Typ obszaru
1	Wariant 5 (W/P)	6+082 - 6+319	Mułowiska, namuliska i podmokliska
2		6+495 - 6+558	Mułowiska, namuliska i podmokliska
3		6+558 - 6+697	Torfowiska niskie

Inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 39 (PLGW200039) - zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan jakościowy i ilościowy wód w obrębie tej jednostki jest dobry. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Jednolita Część Wód Podziemnych (JCWPd) oznacza określoną objętość wód podziemnych występującą w obrębie warstwy wodonośnej lub zespołu warstw wodonośnych. Jednolite Części Wód Podziemnych są podstawowymi, jednostkowymi obszarami ochrony i gospodarowania wodami podziemnymi, które wyznaczono dla warstw wodonośnych o porowatości i przepuszczalności

umożliwiającej pobór znaczący dla zaopatrzenia ludności w wodę, lub w których ma miejsce przepływ podziemny o natężeniu znaczącym dla utrzymania pożądanego, dobrego stanu wód powierzchniowych i ekosystemów lądowych.

Analizowana trasa planowanej inwestycji nie przebiega przez tereny Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliżej położonym zbiornikiem wód podziemnych jest GZWP Subniecka Warszawska.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie (bufor do 500m od osi inwestycji) brak jest ujęć wód stref ochronnych bezpośredniej i pośredniej.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie wiąże się z poborem wód.

Zgodnie z definicją zawartą w Ramowej Dyrektywie Wodnej dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony jako co najmniej „dobry” – taka sytuacja występuje na obszarze, przez który przebiega analizowana inwestycja.

Zgodnie z art. 59 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Celem środowiskowym dla JCWPd nr 39 jest dobry stan ilościowy i chemiczny, charakteryzowany wartościami wskaźników zgodnie z rozporządzeniem o ocenie wód podziemnych. Stan ilościowy obrazuje wpływ poboru wody na części wód podziemnych. Natomiast stan chemiczny odnosi się do parametrów fizykochemicznych wód podziemnych (zarówno traktowanych jako zanieczyszczenia, jak i skażenie).

Dla spełnienia wymogów nie pogarszania stanu części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

W ramach inwestycji projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi (do rowów drogowych), z wyjątkiem odcinków, gdzie ze względu na ukształtowanie geometryczne projektowanego układu oraz uwarunkowania terenowe nie będzie to możliwe, wówczas przewiduje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacji deszczowej.

Podczyszczenie wód opadowych następować będzie w osadnikach studni wpadowych, które ograniczą stężenie zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych.

Analizując zapisy raportu dotyczące sposobu podczyszczania wód opadowych w systemie odwodnienia urządzeń ograniczających stężenie zawiesiny ogólnej, stwierdza się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane do odbiorników z projektowanej drogi będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - Dz.u.2019 poz.1311, a ich parametry nie przekroczą dla:

- zawiesiny ogólnej - 100 mg/l (100 g/m³),
- węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l (15 g/m³).

Stwierdza się zatem, że przy zastosowaniu rozwiązań zaproponowanych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko inwestycja nie będzie się wiązać z negatywnym oddziaływaniem na jednolite części wód powierzchniowych czy podziemnych.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

Projektowany odcinek budowy obwodnicy zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko - pomorskim, w powiecie rypińskim, na obszarze gminy Rypin. W stanie obecnym, odcinek drogi wojewódzkiej nr 560 przechodzi przez miasto Rypin przecinając obszary o najwyższej gęstości zabudowy. Podstawowym założeniem przedsięwzięcia jest wyniesienie ruchu tranzytowego prowadzonego ww. drogą wojewódzką z obszaru miasta Rypin.

Wariant nr 5 (WP) przebiegu obwodnicy łączy się z istniejącą drogą wojewódzką w miejscu istniejącego skrzyżowania z DP2208C i DG120308C. Końcowe włączenie obwodnicy zlokalizowane jest za miejscowością Zakrocz, przed mostem na rzece Rypienicy w ciągu DW560. Projektowana obwodnica przebiegać będzie przez miejscowości: Starorypin Prywatny, Godziszewy, Dylewo, Zakrocz, głównie przez tereny rolne, częściowo przez tereny lasów. Długość wariantu obwodnicy wyniesie około 8,7 km. Drogę zaprojektowano w przekroju szlakowym z rowami drogowymi po obu stronach. Droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2 x 3,5 m) lub 14,0 m (2 x 4,0+3,5+2,5) / 10,5 m (3 x 3,5) w miejscu lewoskrętów. W ramach inwestycji zaprojektowano także dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp komunikacyjny do przylegających do pasa drogowego nieruchomości.

Projektowane parametry inwestycji są następujące:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	droga wojewódzka – klasa G,
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Grupa nośności podłoża	G1-G4
4.	Głębokość przemarzania gruntu	1,00 m
5.	Przekrój drogi	drogi publiczna - jednojezdniowa, przekrój: dwupasowy, uliczny, półuliczny, szlakowy jezdnie dodatkowe – jednojezdniowy, jednopasowy, szlakowy
6.	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy o pochyleniu 2% na prostych i łukach o promieniu nie wymagającym jednostronnego pochylenia jednostronny na łukach o promieniu wymagającym jednostronnego pochylenia
7.	Spadek podłużny jezdni	min 0,30%
8.	Jezdnie	szerokość 7,00m (2x3,5m) z poszerzeniami na łukach
9.	Pobocza	szerokość 1,25m z kruszywa szerokość 1,80m z kruszywa w przypadku barier drogowych
10.	Odwodnienie	kanalizacja deszczowa, rowy drogowe,
11.	Skarpy	w spadku 1;1,5

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur między państwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym. Inwestycja położona jest w odległości co najmniej 150 km od granic Polski.

W związku z powyższym, ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania.

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową oraz mieszkaniową jednorodzinną będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyjęto szereg działań mających na celu minimalizację prawdopodobieństwa oddziaływania przedsięwzięcia na wszelkie aspekty środowiska.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie eksploatacji na klimat akustyczny zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych, których lokalizację i parametry, podano w pkt. 3.11. W celu realizacji inwestycji konieczne jest dokonanie wykopów oraz ich odwadnianie. Skutki odwadniania wykopów będą odwracalne, tymczasowe i ograniczone powierzchniowo do obszaru prac. Tym samym nie zakłada się możliwości trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych. Przedsięwzięcie będzie miało tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

Przyjęty tok formalno- prawny

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na wniosek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w dniu 25 października 2023 r. Organ I instancji wszczął postępowanie administracyjne. O fakcie wszczęcia postępowania Wójt gminy Rypin powiadomił strony postępowania oraz mieszkańców w dniu 15.11.2023 r. poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Wójt Gminy Rypin pismem znak: RRW.6220.10.2023 z dnia 15.11.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie pismem z dnia 28.11.2023 r., znak: NNZ.9022.2.29.2023 (wpływ do Urzędu Gminy Rypin w dniu 01.12.2023 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie nie wskazał na konieczność uwzględnienia w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dodatkowych warunków i wymagań.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GD.ZZŚ.5.4901.506.2023.WL z dnia 29.11.2023 r. (wpływ do Urzędu Gminy Rypin w dniu 30.11.2023r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zawarte zostały w orzeczeniu decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 5 grudnia 2023r., znak: WOO.4220.960.2023.OD.2 (wpływ do Urzędu Gminy Rypin w dniu 5.12.2023 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał jakie zagadnienia powinien obejmować raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie Wójt Gminy Rypin Postanowieniem z dnia 12.12.2023 r. znak RRW.6220.10.2023 stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ustalił, że zakres raportu powinien obejmować zagadnienia, o których mowa w art. 66 uouioś ze szczególnym uwzględnieniem wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska. O stwierdzeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia Wójt Gminy Rypin powiadomił w dniu 12.12.2023 r strony postępowania oraz mieszkańców poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz

w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Dnia 05.01.2024 Wójt Gminy Rypin wydał postanowienie znak RRW.6220.10.2023 o zawieszeniu przedmiotowego postępowania do czas przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. O zawieszeniu postępowania Wójt Gminy Rypin powiadomił strony postępowania oraz mieszkańców w dniu 05.01.2024 r. poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Dnia 03.02.2025 r. Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy miasta Rypina”, który sporządził zespół autorski z firmy Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek pod kierownictwem Pana Pawła Bidy w styczniu 2025 r., wraz z uzupełnieniami z dnia: 21 lipca oraz 13 października 2025 r.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rypin postanowieniem znak: RRW.6220.10.2023 w dniu 24.02.2025r. podjął zawieszone postępowanie administracyjne.

Następnie Wójt Gminy Rypin wnioskiem z dnia 24.02.2025 r. znak: RRW.6220.10.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Rypin dnia 24.02.2025r. podał do publicznej wiadomości informacje o podjęciu postępowania, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie do 30.03.2025r. Wójt Gminy Rypin umożliwił zapoznanie się z raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zamieszczając go w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl. O tym fakcie poinformował strony postępowania oraz mieszkańców poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone dnia 24.02.2025r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 28.03.2025r. znak: WOO.4221.57.2025.JM wezwał Wójta Gminy Rypin do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w raporcie. Wójt gminy Rypin po otrzymaniu niniejszego wezwania wezwał inwestora pismem z dnia 03.04.2025 r. znak RRW.6220.10.2023 do złożenia wyjaśnień w sprawie informacji zawartych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypina” w zakresie wynikającym z wezwania RDOŚ.

Dnia 14.07.2025 r. do Wójta Gminy Rypin wpłynął wniosek Koła Łowieckiego nr 9 „Słonka” w Rypinie w sprawie uznania jako strony postępowania w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypina”. Wójt gminy Rypin w odpowiedzi na przedmiotowy wniosek pismem z dnia 21.07.2025 r. znak RRW.6220.10.2023 poinformował Koło Łowieckie nr 9 „Słonka” w Rypinie o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Poinformował tym samym, że raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko udostępniony jest do publicznego wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin (adres strony: <http://www.bip.rypin.pl/>), a ponadto informacje o prowadzonym postępowaniu zawarte są w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko (baza danych ooś) pod adresem: <http://bazaooos.gdos.gov.pl/>.

Dnia 1.09.2025r. pismem znak: WOO.4221.57.2025.JM.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie wezwał Wójta Gminy Rypin do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w raporcie. Wójt Gminy Rypin po otrzymaniu niniejszego wezwania ponownie wezwał inwestora pismem z dnia 05.09.2025 r. znak RRW.6220.10.2023 do złożenia wyjaśnień w sprawie informacji zawartych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypina” w zakresie wynikającym z wezwania RDOŚ.

Dnia 21.07.2025r. inwestor złożył uzupełnienie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wójt gminy Rypin pismem z dnia 28.07.2025r. znak RRW.6220.10.2023 przekazał uzupełnienie raportu do organu uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia oraz wydał obwieszczenie informujące o uzupełnieniu raportu. Obwieszczenie zostało zamieszczone dnia 28.07.2025r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Kolejne uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wpłynęło od inwestora dnia 13.10.2025r. Wójt gminy Rypin pismem z dnia 17.10.2025r. znak RRW.6220.10.2023 przekazał uzupełnienie raportu do organu uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia oraz wydał obwieszczenie informujące o uzupełnieniu raportu. Obwieszczenie zostało zamieszczone dnia 17.10.2025r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Dnia 22.12.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4221.57.2025.JM.6 uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miasta Rypin”.

Dnia 05.01.2026 r. Wójt Gminy Rypin powiadomił strony postępowania oraz społeczeństwo o zebranych dowodach i materiałach oraz zgłoszonych żądaniach, zebranych w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie www.bip.rypin.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dylewo, Godziszewy, Iwany, Puszcza Miejska, Puszcza Rządowa, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy i Zakrocz.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.); Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960); Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13); Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 889); Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 82 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenie

Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanego przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego.

Mając na uwadze uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie, brak zastrzeżeń od stron postępowania oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy - Wójt Gminy Rypin po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy miasta Rypina”.

W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

POUCZENIE

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

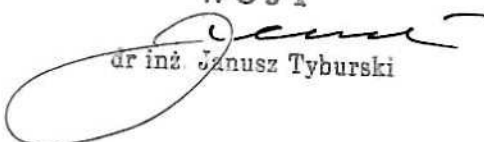
Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Rypin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, wówczas z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rypin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.

WÓJT

dr inż. Janusz Tyburski

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Załącznik nr 2 – Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w ramach realizacji wariantu nr 5, wybranego do realizacji

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 80, 85-009 Bydgoszcz
2. strony postępowania administracyjnego – obwieszczeniem (powyżej 10 stron)
3. a/a

Do wiadomości:

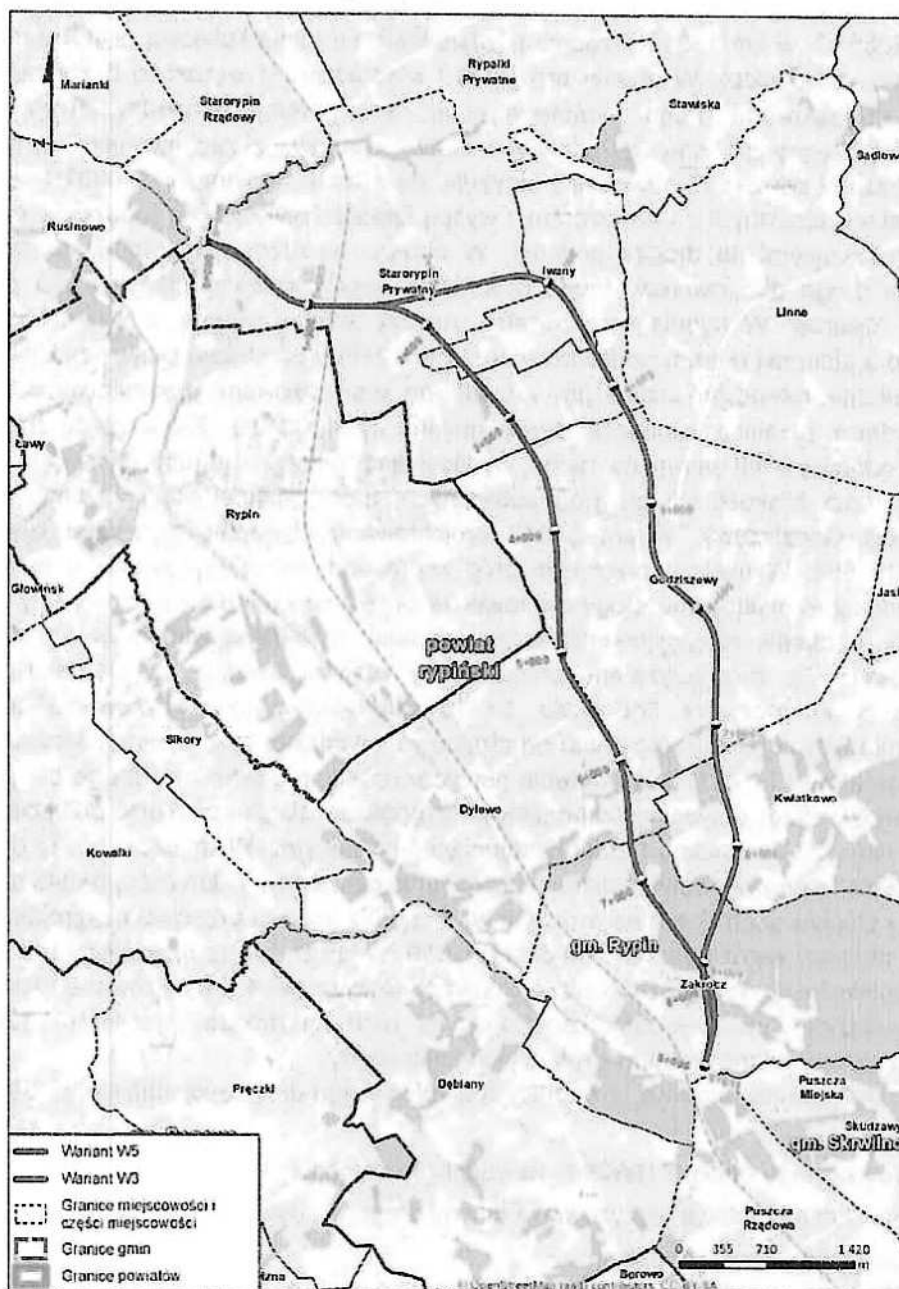
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Projekt opracowała:
mgr inż. Wiera Kulczyńska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Przedmiotem zamierzenia jest budowa obwodnicy miasta Rypina. Zamierzenie planowane jest do wykonania na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim województwa kujawsko - pomorskiego. Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy rysunek.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji na terenie gminy Rypin

(Źródło: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko str. 21)

Wariant nr 5 (WP) przebiegu obwodnicy łączy się z istniejącą drogą wojewódzką w miejscu istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2208C i drogą gminną nr 120308C. Końcowe włączenie obwodnicy zlokalizowane jest za miejscowością Zakrocz, przed mostem na rzece Rypienica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560. Projektowana obwodnica przebiegać będzie przez miejscowości: Starorypin Prywatny, Godziszewy, Dylewo, Zakrocz, głównie przez tereny rolne, częściowo przez tereny lasów. Długość wariantu obwodnicy wyniesie około 8,7 km. Drogę zaprojektowano w przekroju szlakurowym z rowami drogowymi po obu stronach. Droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 7,0 m (2 x 3,5 m) lub 14,0 m (2 x 4,0+3,5+2,5) / 10,5 m (3 x 3,5) w miejscu lewoskrętów. W ramach inwestycji zaprojektowano także dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp komunikacyjny do przylegających do pasa drogowego nieruchomości.

Na włączeniu obwodnicy w istniejący układ komunikacyjny zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „hantla”. Przebieg wariantu poprowadzony jest w kierunku południowowschodnim, do wsi Starorypin Prywatny. W km 1+089 obwodnica przechodzi przejazdem technologicznym nad drogą gminną nr 120353C, w km 1+210 przechodzi wiaduktem nad linią kolejową nr 33 Kutno – Brodnica (odcinek Rypin – Brodnica). W rejonie przejazdu i wiaduktu rozmieszczono 3 zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. Projektowana droga przebiega przez tereny rolne pomiędzy „Rozlewnią Gaspol” a „Biogazownią Starorypin”, omijając istniejące turbiny wiatrowe z zachowaniem wymaganej strefy bezpieczeństwa. W km 2+537 obwodnica krzyżuje się z drogą gminną nr 120307C skrzyżowaniem 4-włotowym skanalizowanym z lewoskrętami i wyspą kanalizującą ruch na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi na drodze gminnej. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów. Przez obwodnicę zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów. W rejonie skrzyżowania, między jezdnią główną, a jezdniami dodatkowymi zlokalizowano 2 zbiorniki retencyjno-infiltracyjne. W km 2+800 po stronie prawej zlokalizowany został dodatkowy zbiornik retencyjno-infiltracyjny z uwagi na skomplikowane ukształtowanie terenu. W km 3+266 obwodnica przecina istniejącą drogę gminną nr 120313C. Ze względu na konieczność zapewnienia odpowiednich warunków ruchu, wynikających z natężenia ruchu i przyjętej prędkości do projektowania oraz bliskość innych dróg publicznych, drogi gminnej nie połączono z obwodnicą. W miejscowości Godziszewy, w km 3+810 projektowana obwodnica przecina istniejącą drogę wojewódzką nr 563. W miejscu przecięcia dróg zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym. W obrębie ronda zaprojektowano drogę dla rowerów oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny, a dalej za skrzyżowaniem w km 4+100 kolejny po stronie lewej. Za skrzyżowaniem projektowany wariant biegnie w kierunku południowym do miejscowości Zakrocz. W km około 5+416 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętami i wyspą kanalizującą ruch na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi ruch na drodze powiatowej nr 2217C. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano drogę dla pieszych oraz drogę dla rowerów. Przez obwodnicę zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny. W km około 5+775 droga przecina lokalne obniżenie terenowe z rowem okresowo prowadzącym wody. W km około 6+246 droga przecina ciek naturalny Dopływ spod Stępowa w dużym wąwozie. W miejscu przecięcia zaprojektowano obiekt inżynierski o długości około 80m. Od km około 6+650 do km 8+160 (z niewielkimi przerwami) droga przecina kompleks leśny. W km 6+466 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętami na drodze wojewódzkiej oraz wyspami kanalizującymi ruch na drodze gminnej nr 120319C. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny.

Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Rypina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 560 obejmować będzie m.in.:

- budowę nowego odcinka DW560 - obwodnicy o długości około 8,7 km,
- budowę lub rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- budowę obiektów inżynierskich:
 - obiektów mostowych w km około: 5+775, 6+246, 6+666, 8+130,
 - wiaduktów w km około: 1+087, 1+209,

- przepustów ekologicznych pod obwodnicą w km około: 2+040, 2+990, 3+460, 4+290, 5+160, 7+200, 7+600,
- przepustów pod obwodnicą w km około: 1+320, 2+800, 4+100, 5+379, 6+123, 7+822,
- przepustów pod rozbudowywanymi drogami publicznymi stanowiącymi wloty do skrzyżowań z obwodnicą, dodatkowymi jezdniami i pasami technologicznymi, drogami dla rowerów,
- kładki nad linią kolejową w ciągu drogi rowerowej,
- budowę jezdni dodatkowych zapewniających dostępność komunikacyjną do terenów przyległych,
- budowę / rozbudowę / przebudowę chodników,
- budowę dróg rowerowych,
- budowę nowych zatok autobusowych,
- budowę systemu odwodnienia obwodnicy i rozbudowę/przebudowę odwodnienia wlotów do obwodnicy:
 - budowę trawiastych rowów otwartych wraz z przegrodami filtracyjnymi lub bez,
 - budowę grawitacyjnej kanalizacji deszczowej oraz ścieków drogowych w miejscach o ograniczonej możliwości zastosowania rowów otwartych,
 - budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,
 - budowę przepustów,
- budowę zjazdów wraz z przepustami (pod zjazdami na rowach),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę odcinkowego oświetlenia przedmiotowej drogi,
- rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą (powierzchnie szczelne, utwardzone wraz z warstwami konstrukcji takie jak jezdnie i zjazdy; sieci uzbrojenia terenu, w tym kable i słupy; przepusty istniejące, ogrodzenia),
- przebudowa i zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowaną inwestycją:
 - elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
 - gazowej średniego ciśnienia,
 - ciepłowniczej,
 - kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
 - wodociągowej,
 - telekomunikacyjnej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sygnalizacji świetlnej na wybranych skrzyżowaniach,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- nasadzenie nowych drzew i krzewów,
- budowę urządzeń ochrony środowiska:
 - budowę ekranów akustycznych,
 - budowę przejść ekologicznych dla zwierząt wraz z stałymi wygradzzeniami ochronno-naprowadzającymi.

Projektowane parametry inwestycji są następujące:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	droga wojewódzka – klasa G,
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Grupa nośności podłoża	G1-G4
4.	Głębokość przemarzania gruntu	1,00 m

5.	Przekrój drogi	droga publiczna - jednojezdniowa, przekrój: dwupasowy, uliczny, półuliczny, szlakowy jezdnie dodatkowe – jednojezdniowy, jednopasowy, szlakowy
6.	Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy o pochyleniu 2% na prostych i łukach o promieniu nie wymagającym jednostronnego pochylenia jednostronny na łukach o promieniu wymagającym jednostronnego pochylenia
7.	Spadek podłużny jezdni	min 0,30%
8.	Jezdnia	szerokość 7,00m (2x3,5m) z poszerzeniami na łukach
9.	Pobocza	szerokość 1,25m z kruszywa szerokość 1,80m z kruszywa w przypadku barier drogowych
10.	Odwodnienie	kanalizacja deszczowa, rowy drogowe,
11.	Skarpy	w spadku 1;1,5

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Projektowana obwodnica w km około 8+696 przetnie obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z ciekim Rypienica, co zostało uwzględnione na etapie projektowania zamierzenia. Planowane zadanie pozostanie bez wpływu na skutki wystąpienia ewentualnej powodzi dla terenów okolicznych, ponieważ zgodnie z uzupełnieniem do raportu, zakres prac w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie obejmuje nawierzchni drogowej lub mostu i ograniczy się do wykonania oświetlenia drogowego.

Projektowana droga nie przecina rzek o znacznej szerokości, jednak w km około: 0+000, 6+240, 8+696 przetnie kolejno następujące cieki: Dopływ spod Sadłowa, Dopływ spod Stępowa i Rypienica, które łącznie stanowią JCWP rzeczną o kodzie PLRW20001028879 – „Rypienica z Dopływem z jez. Długiego” Jak wynika z raportu oraz jego uzupełnienia, w obrębie lub pobliżu omawianych cieków przewidziano następujący zakres prac:

- Dopływ spod Sadłowa:
 - a) wymiana przepustu na cieku na przepust skrzynkowy o wymiarach w świetle 2 x 2 m lub inny o równoważnym lub większym przekroju (bezwzględnie nie mniejszym niż wymiary istniejącego przepustu),
 - b) przeprofilowanie wlotu cieku do przepustu na długości około 10 m,
 - c) przeprofilowanie wylotu cieku z przepustu na długości około 5 m,
 - d) umocnienie koryta cieku narzutem kamiennym na odcinku do 5 m od wlotu/wylotu obiektu (niedopuszczalne jest stosowanie gabionów).

Budowany przepust realizowany będzie z zachowaniem biologicznie nienaruszalnego przepływu w cieku. W razie konieczności wykonane będą koryta/zarurowania obiegowe gwarantujące zachowanie ciągłości i reżimu hydrologicznego cieku,

- Dopływ spod Stępowa: budowa mostu o rozpiętości około 63 m. Nie przewiduje się konieczności umacniania koryta cieku, a most realizowany będzie z zachowaniem biologicznie nienaruszalnego przepływu w cieku. W razie konieczności wykonany zostanie przepust tymczasowy pod dojazdy technologiczne,
- Rypienica: wykonanie okablowania i słupów oświetleniowych przy istniejącej jezdni bez ingerencji w istniejący obiekt mostowy lub koryto cieku.

Zakres prac w obrębie ww. cieków wchodzących w skład JCWP będzie ograniczony, ponieważ nie

przewidziano przebudowy cieków poprzez zmianę ich przebiegu (przełożenie koryta). Na każdym etapie prac w obrębie tych cieków zostanie zapewniony przepływ wody i ciągłość cieków.

Skutkiem prac w obrębie cieków może być tymczasowe, lokalne zamulenie prowadzonych nimi wód, jednak nie przewiduje się istotnie negatywnego wpływu na organizmy wodne.

Podczas budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Omawiana obwodnica odwadniana będzie głównie powierzchniowo do trawiastych rowów drogowych. Wyjątkiem będą odcinki drogi, gdzie ze względu na ukształtowanie projektowanego układu drogowego oraz uwarunkowania terenowe wykonane zostaną systemy kanalizacji deszczowej. Zgodnie z uzupełnieniem do raportu, odcinki kanalizacji deszczowej zaprojektowano również w rejonie skrzyżowań, zatok autobusowych i odcinków z chodnikami.

Odbiornikami wód opadowych będą cieki: Dopływ spod Sadłowa, Dopływ spod Stępowa, Rypienica oraz rowy posiadające drożny odpływ. W lokalnych obniżeniach terenu, gdzie nie będzie możliwości odprowadzania wód grawitacyjnie do najbliższych odbiorników, wykonane zostaną zbiorniki retencyjno-infiltracyjne.

W wariantcie proponowanym do realizacji zakłada się wykonanie następujących zbiorników retencyjno-infiltracyjnych:

lp.	km drogi i jej strona	pojemność czynna [m ³]	wysokość czynna [m]
1.	1+060 P	200	1
2.	1+139 L	180	1
3.	1+320 L	180	1
4.	2+520 L	210	1
5.	2+560 P	425	1
6.	2+799 P	190	1
7.	3+840 L	160	1
8.	4+100 L	230	1
9.	5+400 P	150	1
10.	6+450 P	160	1
11.	7+870 L	160	1
12.	8+960 L	200	1

Odwodnienie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane w taki sposób, by nie powodować negatywnego wpływu na środowisko oraz stosunki wodno-gruntowe okolicy.

Załącznik nr 2
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RWW.6220.10.2023 z dnia 10.03.2026 r.

**Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w ramach realizacji wariantu nr 5 -
wybranego do realizacji**

Drzewa pojedyncze (wariant 5, WP)

W wariantcie preferowanym do wycinki zakwalifikowano 122 drzewa

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
1	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	55	4	10	DB		wycinka
		44					
2	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	51	4,5	9,5	DB		wycinka
		38					
3	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	393	4,5	9,5	DB		wycinka
4	Jodła jednobarwna (Abies concolor)	54	3	8	DB		wycinka
5	Jodła koreańska (Abies koreana)	21	1,5	2	DB		wycinka
6	Jodła koreańska (Abies koreana)	13	1,5	2	DB		wycinka
7	Jodła koreańska (Abies koreana)	16	1,5	2	DB		wycinka
8	Jodła koreańska (Abies koreana)	15	1,5	2	DB		wycinka
9	Jodła koreańska (Abies koreana)	13	1,5	2	DB		wycinka
10	Jodła koreańska (Abies koreana)	13	1,5	2	DB		wycinka
11	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	43	3,5	4	DB		wycinka
		38					
13	Klon jesionolistny (Acer negundo)	55	12	10	DB		wycinka
		60					
14	Klon jesionolistny (Acer negundo)	35	4	6	DB		wycinka
		44					
16	Wierzba krucha (Salix fragilis)	40	3	6	DB		wycinka
17	Wierzba krucha (Salix fragilis)	57	7	12	DB		wycinka
		71					
		19					
18	Wierzba krucha (Salix fragilis)	26	7	7	DB		wycinka
		40					
		48					

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
19	Śliwa domowa mirabelka (Prunus domestica var. syriaca)	33	8	6,5	DB		wycinka
		38					
		38					
		13					
20	Śliwa domowa mirabelka (Prunus domestica var. syriaca)	148	6,5	7	DB		wycinka
21	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	40	5	7,5	DB		wycinka
22	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	85	7	12	DB		wycinka
37	Wierzba krucha (Salix fragilis)	68	5	10	DB		wycinka
38	Klon pospolity (Acer platanoides)	60	4	8	DB		wycinka
		26					
39	Wierzba krucha (Salix fragilis)	73	10	12	Z		wycinka
		63					
		41					
40	Wierzba krucha (Salix fragilis)	175	10	14	Z		adaptacja
		158					
		70					
41	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	209	8	13	DB	posusz 20%	wycinka
42	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	227	9	11	NZ	posusz 15%	wycinka
43	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	87	5	8	Z	posusz 10%	wycinka
44	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	183	8	12	DB	posusz 10%	wycinka
45	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	164	7	10	Z	posusz 35%	wycinka
46	Klon jesionolistny (Acer negundo)	208	7	11	DB		wycinka
47	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	26	2	3	DB		wycinka
		32					
48	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	26	2	3	DB		wycinka
		22					
49	Klon pospolity (Acer platanoides)	88	6	10	DB		wycinka
50	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	129	7	12	DB		wycinka
53	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	85	5	10	DB		wycinka
54	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	59	3	12	DB		wycinka
55	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	51	3	11	DB		wycinka
56	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	70	5	12	DB		wycinka
57	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	84	6	13	DB		wycinka
58	Klon pospolity (Acer platanoides)	57	4	9	DB		wycinka
59	Jarząb pospolity (Sorbus aucuparia)	46	2,5	6	DB		wycinka

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
60	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	63	4	9	DB		wycinka
61	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	33	3	5	DB		wycinka
62	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	49	4	8	DB		wycinka
63	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	35	3	6,5	DB		wycinka
64	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	52	5	11,5	DB		wycinka
65	Klon jesionolistny (Acer negundo)	101	6,5	11,5	DB		wycinka
66	Klon pospolity (Acer platanoides)	22	4	6	DB		wycinka
		32					
		38					
		27					
67	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	52	5	7,5	DB		wycinka
68	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	57	5	7,5	DB		wycinka
69	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	51	5	7,5	DB		wycinka
70	Klon jesionolistny (Acer negundo)	32	4,5	8	-	martwy osobnik	wycinka
		48					
71	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	109	8	14	DB		wycinka
72	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	92	8	14	DB		wycinka
73	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	77	7	12	DB		wycinka
74	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	117	8	12	DB		wycinka
75	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	140	9	15	DB		wycinka
76	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	176	12	12,5	DB		wycinka
79	Świerk kłujący (Picea pungens)	110	5	11	DB		wycinka
80	Świerk kłujący (Picea pungens)	88	5,5	12	DB		wycinka
90	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	73	5	7	DB		wycinka
91	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	70	5	7	DB		wycinka
93	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	59	5	7	DB		wycinka
94	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	35	2	5	DB		wycinka
95	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	15	0,5	2	DB		wycinka
96	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	57	4	6	DB		wycinka
117	Klon jawor (Acer pseudoplatanus)	208	6	9	DB		wycinka
120	Klon jawor (Acer pseudoplatanus)	93	6	9,5	DB		wycinka
121	Klon jawor (Acer pseudoplatanus)	98	4,5	8	DB		wycinka
122	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	169	8	10	DB		wycinka
123	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	173	6,5	10	DB	posusz 25%	wycinka
124	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	151	6,5	9	DB		wycinka
125	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	180	8	9	DB		wycinka
126	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	96	5	7	DB		wycinka

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
127	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior)	176	8	8	DB	posusz 10%	wycinka
130	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	187	4	7	DB		wycinka
132	Jarząb szwedzki (Sorbus intermedia)	175	4,5	7,5	Z	posusz 15%	wycinka
133	Klon jawor (Acer pseudoplatanus)	216	6	9,5	DB		wycinka
160	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	88	9	12	DB		wycinka
		65					
		60					
161	Wierzba krucha (Salix fragilis)	158	11	11,5	DB		wycinka
162	Wierzba krucha (Salix fragilis)	117	12,5	11	DB		wycinka
		140					
		110					
		125					
163	Wierzba krucha (Salix fragilis)	132	14	10	DB	posusz 20%	wycinka
		200					
		59					
		57					
		54					
		26					
164	Wierzba krucha (Salix fragilis)	277	10	10	DB		wycinka
		120					
		180					
165	Wierzba krucha (Salix fragilis)	121	8	8,5	DB		wycinka
		118					
		121					
166	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	110	6	10,5	DB		wycinka
167	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	118	6,5	12	DB		wycinka
168	Wierzba krucha (Salix fragilis)	274	12	12	DB	gniazdo	wycinka
169	Wierzba krucha (Salix fragilis)	202	12	12	DB		wycinka
		132					
170	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	76	9	11	DB		wycinka
		77					
		41					
		54					
171	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	110	9	10	DB		wycinka
		82					
		92					
		52					
172	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	70	7	10	DB		wycinka
		68					
173	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	131	8	14	DB		wycinka

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
		85					
		120					
		48					
		43					
174	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	186	9	12	DB		wycinka
175	Wierzba babilońska 'Tortuosa' (odm. pogięta) (<i>Salix babylonica</i> 'Tortuosa')	66	6	5	DB		wycinka
176	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	195	8	13	DB		wycinka
177	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	126	6	11	DB		wycinka
178	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	164	8	12,5	DB		wycinka
179	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	258	12	13	DB		wycinka
180	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	123	9	11	DB		wycinka
181	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	66	6	9	DB		wycinka
182	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	236	12	14	DB		wycinka
		154					
183	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	110	6	8	DB		wycinka
184	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	139	8	10,5	DB		wycinka
185	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	51	5	18	DB		wycinka
187	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	352	10	12	DB		wycinka
188	Topola kanadyjska (<i>Populus xcanadensis</i>)	158	10	13	NZ	posusz 40%	wycinka
189	Topola kanadyjska (<i>Populus xcanadensis</i>)	268	12	15	NZ	jemiola; posusz 35%	wycinka
190	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	137	8	11	Z	posusz 20%	wycinka
191	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	38	3	6	DB		wycinka
192	Topola kanadyjska (<i>Populus xcanadensis</i>)	82	7	12	DB		wycinka
		87					
		59					
		13					
		38					
		54					
193	Topola kanadyjska (<i>Populus xcanadensis</i>)	93	5	11	DB		wycinka
		66					
194	Topola kanadyjska (<i>Populus xcanadensis</i>)	63	5	11	DB	jemiola	wycinka
		77					
195	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	41	3,5	4	DB		wycinka
196	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	29	3	5	DB		wycinka
		19					
		19					
		22					

Nr	Nazwa gatunkowa	Pomiar 130 (obwód w cm)	Rozpiętość korony (w m)	Wysokość (w m)	Stan sanitarny	Uwagi	Przeznaczenie
197	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	66	4	5,5	DB		wycinka
		38					
		38					
		32					
		35					
		32					
		26					
		26					
198	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	66	4	5	DB		wycinka
		48					
		44					
		38					
199	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	66	4	5	DB		wycinka
		63					
		29					
200	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	49	2,5	4,5	DB		wycinka
203	Topola osika (<i>Populus tremula</i>)	38	5	10	DB		wycinka
		51					
		26					
204	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	32	3	6	DB		wycinka
		16					
205	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	192	6	12	DB	posusz 10%	wycinka
206	Grusza pospolita (<i>Pyrus communis</i>)	38	3	5	DB		wycinka
		26					
208	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	104	4	11	DB		wycinka
		60					

Tabela 1 Pojedyncze zinwentaryzowane drzewa w wariantcie preferowanym.

Zadrzewienia (wariant 5, WP)

Niezbędne będzie do usunięcia 704 sztuk drzew ze zwartych skupin o trudnej dostępności, o jednolitej budowie gatunkowej i wiekowej

Nr	Nazwa gatunkowa	Wysokość maksymalna grupy (m2)	Powierzchnia wycinki zadrzewienia (m2)	Liczba drzew do wycinki w poszczególnych klasach wielkości obwodu				
				20-47 cm	47-79 cm	79-110 cm	110 – 141 cm	141 – 173 cm
1	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	13	58	89				
2	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	11	12	4	3			
3	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	9	11	4				
4	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	10	32	2	4			
5	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>), Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	10	46	7		1		
7	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	1083	34	19	3		
8	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	67	12	6			
9	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	298	58	13	4		
10	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	666	41	6	6	7	
11	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	529	40	3	1		1
12	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	92	95	23			
13	Wierzba krucha (<i>Salix fragilis</i>)	12	66	17	2	2		
14	Wierzba krucha (<i>Salix fragilis</i>)	12	87	26	2			
15	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	12	720	63	50	4		
16	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>), Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>), Głóg jednoszyjkowy (<i>Crataegus monogyna</i>), Wiśnia ptasia (<i>Cerasus avium</i>)	12	365	20	18	7		
17	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	8	3	7				

Tabela 2 Zinventaryzowane zadrzewienia w wariantcie preferowanym.

Krzewy (wariant 5, WP)

Łączna powierzchnia krzewów do wycinki wyniesie około 5 790m².

N r	Skład gatunkowy	Wysokość [m]	Powierzchnia wycinki [m ²]
1	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	1,5	2,5
2	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	1,5	3
3	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>)	1,5	2,5
4	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	3	2
5	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>)	4	4
6	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	5	6
7	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	4	12,5
1 4	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>), Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>), Trzmielina pospolita (<i>Euonymus europaeus</i>)	5	29,5
1 5	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>), Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	5	59,5
1 6	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>)	5	11,5
1 7	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>)	3,5	23
1 8	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	5	3
1 9	Róża dzika (<i>Rosa canina</i>), Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	1,5	5
2 0	Śliwa domowa mirabelka (<i>Prunus domestica</i> var, <i>syriaca</i>)	1,5	33,5
2 1	Róża dzika (<i>Rosa canina</i>)	1,5	30
2 3	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	2,5	186
2 4	Wierzba szara (<i>Salix cinerea</i>)	4	581
2 5	Wierzba szara (<i>Salix cinerea</i>)	4	533
2 6	Wierzba szara (<i>Salix cinerea</i>)	5,5	675
2 7	Wierzba szara (<i>Salix cinerea</i>)	5,5	1406
2 8	Wierzba purpurowa (<i>Salix purpurea</i>)	6	1795
2 9	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	6	203
3 0	Dereń biały (<i>Cornus alba</i>)	3	33
3 1	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> , Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>))	2,5	60
3 2	Głóg jednoszyjkowy (<i>Crataegus monogyna</i>)	3	25
3 3	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	2	24
3 4	Sumak octowiec (<i>Rhus typhina</i>)	2,5	13
3 5	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	2	3
3 6	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	2,5	17
3 7	Grusza pospolita (<i>Pyrus communis</i>)	3,5	11

Tabela 3 Zinventaryzowane krzewy w wariantcie preferowanym.

Las (wariant 5, WP)

Z obszarów leśnych do usunięcia niezbędne będzie około 5,5ha zadrzewień.

N r	Skład gatunkowy	Powierzchnia wycinki (w m ²)	Struktura wiekowa drzewostanu				
			Klasy obwodów pnia w piersnicy [cm]				
			<50	50-100	100 - 150	150- 200	200 - 250
			Orientacyjny wiek drzew w danym przedziale [lata]				
			<30	30-50	50-75	75-100	100 - 140
1	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Leszczyna pospolita (Corylus avellana)	3 275	13%	74%	13%		
2	Olsza czarna (Alnus glutinosa), Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	1 310	51%	24%	24%		
3	Olsza czarna (Alnus glutinosa)	1 678	53%	26%	21%		
4	Olsza czarna (Alnus glutinosa), Grab pospolity (Carpinus betulus), Dąb szypułkowy (Quercus robur)	1 931	52%	28%	21%		
5	Olsza czarna (Alnus glutinosa), Grab pospolity (Carpinus betulus)	1 510	87%	13%			
1 7	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	3 581	100%				
1 8	Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	388	24%	76%			
1 9	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Dąb szypułkowy (Quercus robur), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	3 920	41%	34%	17%	3%	3%
2 0	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Dąb szypułkowy (Quercus robur)	2 436	59%	32%	9%		
2 1	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Dąb szypułkowy (Quercus robur)	9 377	39%	22%	39%		
2 2	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	2 993	55%	45%			
2 3	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	1 676	56%	44%			
2 4	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	7 082	67%	33%			
2 5	Topola osika (Populus tremula), Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	358	89%	11%			
2 7	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	2 870	61%	39%			
2 8	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris)	4476	53%	47%			
2 9	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Dąb szypułkowy (Quercus robur), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	2830	47%	47%	6%		
3 0	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris), Dąb szypułkowy (Quercus robur), Brzoza brodawkowata (Betula pendula)	3303	51%	40%	9%		

Tabela 4 Zinwentaryzowane obszary leśne w wariantcie preferowanym.

WÓJT

dr inż. Janusz Tyburski